

MS 363.0

STIHL



2 - 33 Manual de instruções de serviços
33 - 65 Manual de instrucciones



Índice	
1	Prefácio.....2
2	Informações sobre este manual de instruções..... 2
3	Visão geral..... 3
4	Indicações de segurança..... 4
5	Preparar a motosserra..... 12
6	Montar a motosserra..... 12
7	Bloquear e desbloquear o freio da corrente..... 14
8	Misturar o combustível e abastecer a motosserra..... 14
9	Ligar e desligar a máquina.....16
10	Verificar a motosserra.....18
11	Trabalhar com a motosserra.....20
12	Após o trabalho.....25
13	Transporte.....26
14	Armazenagem.....26
15	Limpeza..... 26
16	Manutenção..... 28
17	Consertos.....29
18	Solucionar distúrbios.....29
19	Dados técnicos..... 31
20	Combinações de sabres e correntes..... 31
21	Pecas de reposição e acessórios..... 32
22	Descarte.....32
23	Declaração de conformidade da UE..... 32

1 Prefácio

Prezado cliente,

Queremos agradecer a sua preferência pela STIHL. Nós desenvolvemos e fabricamos os nossos produtos de qualidade superior, de acordo com as necessidades dos nossos clientes. Isso resulta em produtos com alta confiabilidade, mesmo em condições extremas.

A STIHL também se destaca pela excelência em serviços. Nossas Concessionárias garantem assistência técnica especializada e amplo suporte técnico.

A STIHL afirma expressamente ter um comportamento sustentável e responsável com a natureza. Este manual de instruções deve auxiliá-lo a utilizar seu produto STIHL por uma vida útil longa de forma segura e ambientalmente correta.

Agradecemos a sua confiança e desejamos que tenha muita satisfação com seu produto STIHL.

N. S. Stihl

Dr. Nikolas Stihl

Endereço

STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO - RS

Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC):
0800 707 5001

info@stihl.com.br

www.stihl.com.br

CNPJ: 87.235.172/0001-22

IMPORTANTE! LER ANTES DO USO E DEPOIS GUARDAR.

2 Informações sobre este manual de instruções

2.1 Identificação de avisos no texto

**ATENÇÃO**

- O aviso indica perigos, que resultam em ferimentos graves ou morte.
 - ▶ As medidas mencionadas podem evitar lesões graves ou morte.

AVISO

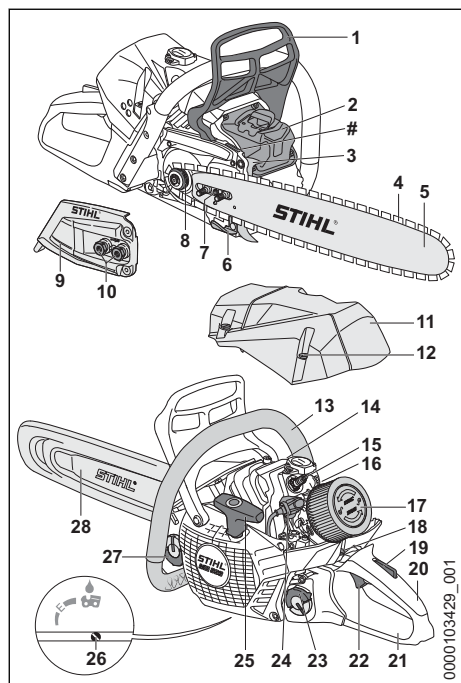
- O aviso indica perigos, que podem levar a danos materiais.
 - ▶ As medidas mencionadas podem evitar danos materiais.

2.2 Símbolos no texto

 Este símbolo refere-se a um capítulo deste manual de instruções.

3 Visão geral

3.1 Motosserra



1 Proteção de mão dianteira

A proteção de mão dianteira protege a mão esquerda do contato com a corrente, serve para acionar o freio da corrente e soltar automaticamente o freio da corrente em caso de um rebote.

2 Silenciador

O silenciador diminui as emissões de ruído da motosserra.

3 Batente de garras

O batente de garras serve para, durante o trabalho, apoiar a motosserra na madeira.

4 Corrente

A corrente corta a madeira.

5 Sabre

O sabre conduz a corrente.

6 Segurança da corrente

A segurança da corrente segura uma corrente que possa vir a se soltar ou se romper.

7 Parafuso tensor

O parafuso tensor serve para ajustar a tensão da corrente.

8 Pinhão da corrente

O pinhão da corrente aciona a corrente.

9 Tampa do pinhão da corrente

A tampa do pinhão da corrente cobre o pinhão e fixa o sabre na motosserra.

10 Porcas

As porcas fixam a tampa do pinhão da corrente na motosserra.

11 Cobertura

A cobertura cobre o motor.

12 Tampa da cobertura

A tampa da cobertura fixa a cobertura na motosserra.

13 Cabo do punho

O cabo do punho serve para segurar, conduzir e transportar a motosserra.

14 Válvula de descompressão

A válvula de descompressão facilita a partida do motor.

15 Vela de ignição

A vela de ignição inflama a mistura de ar e combustível no motor.

16 Corredilha

A corredilha serve para definir o modo de verão ou o modo de inverno.

17 Filtro de ar

O filtro de ar filtra o ar tirado pelo motor.

18 Alavanca combinada

A alavanca combinada é usada para ajustar o arranque, o funcionamento e a parada do motor.

19 Trava do acelerador

A trava do acelerador desbloqueia a alavanca do acelerador.

20 Cabo de manejo

O cabo de manejo serve para operar, segurar e conduzir a motosserra.

21 Proteção de mão traseira

A proteção de mão traseira protege a mão direita do contato com uma corrente que pode se soltar ou se romper.

22 Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador serve para acelerar o motor.

23 Tampa do tanque de combustível

A tampa do tanque de combustível fecha o tanque de combustível.

24 Terminal da vela de ignição

O terminal da vela de ignição conecta o circuito de ignição à vela de ignição.

25 Manípulo de arranque

O manípulo de arranque serve para dar partida no motor.

26 Parafuso de regulagem da bomba de óleo

O parafuso de regulagem da bomba de óleo serve para ajustar a vazão do óleo lubrificante para correntes.

27 Tampa do tanque de óleo

A tampa do tanque de óleo fecha o tanque de óleo.

28 Proteção da corrente

A proteção da corrente protege o operador do contato com a corrente.

Número da máquina**3.2 Símbolos**

Estes símbolos podem constar sobre a motosserra e significam o seguinte:



Este símbolo identifica o tanque de combustível.



Este símbolo identifica o tanque do óleo lubrificante de correntes.



Neste sentido o freio da corrente é bloqueado ou desbloqueado.



Este símbolo indica a direção da rotação da corrente.



Este símbolo identifica o parafuso de regulagem da bomba de óleo e a vazão do óleo adesivo para correntes.



Girar neste sentido de rotação, para tensionar a corrente.



Este símbolo identifica o interruptor de aquecimento do cabo.



Nesta posição a corrediça está em trabalho de inverno.



Nesta posição a corrediça está em trabalho de verão.



Este símbolo identifica a válvula de descompressão.



A alavanca combinada é posicionada neste sentido para desligar o motor.



A alavanca combinada é colocada nesta posição para desligar o motor.



Nesta posição da alavanca combinada o motor é operado.



Nesta posição da alavanca combinada o motor é ligado.



Nesta posição da alavanca combinada, o motor é preparado para a partida.



Nível de potência sonora garantido conforme a Norma 2000/14/EG em dB(A) para tornar comparáveis as emissões sonoras dos produtos.

4 Indicações de segurança**4.1 Símbolos de avisos**

Os símbolos de avisos colocados sobre a motosserra significam o seguinte:



Observar as instruções de segurança e suas ações.



Ler, entender e guardar o manual de instruções.



Usar óculos de proteção, protetor auricular e capacete de proteção.



Observar as instruções de segurança sobre rebotes e suas ações.

4.2 Utilização prevista

A motosserra STIHL MS 363.0 serve para cortar madeira e para podar e cortar árvores.

⚠ ATENÇÃO

- Se a motosserra não for utilizada conforme especificado, os usuários podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
- Usar a motosserra conforme descrito neste manual de instruções de serviços.

4.3 Exigências para os usuários**⚠ ATENÇÃO**

- Usuários que não foram instruídos podem não reconhecer ou não avaliar corretamente os perigos da motosserra. O usuário ou outras pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
- Ler, entender e guardar o manual de instruções.
- Se a motosserra for passada para outra pessoa: entregar o manual de instruções junto.
- Certificar-se de que o usuário atenda às seguintes exigências:
 - O usuário está descansado.



- Que o usuário tenha capacidade física, sensorial e mental para manusear e trabalhar com a motosserra. Se o usuário tiver capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou não tiver experiência e conhecimento, ele só deve utilizar o equipamento sob supervisão ou procedimento documentado de uma pessoa responsável.
- O usuário pode reconhecer e avaliar os perigos da motosserra.
- O usuário é maior de idade ou está sendo treinado, conforme as leis trabalhistas nacionais, sob a supervisão de um profissional.
- O usuário recebeu instruções em um Ponto de Vendas STIHL ou por um técnico, antes de utilizar pela primeira vez a motosserra.
- O usuário não está sob efeito de álcool, drogas ou medicamentos.
- ▶ Se o usuário utilizar pela primeira vez uma motosserra: praticar o corte de um tronco num cavalete ou num outro suporte.
- ▶ Se houver dúvidas: consultar um Ponto de Vendas STIHL.
- O sistema de ignição da motosserra gera um campo eletromagnético. O campo eletromagnético pode afetar marcapassos cardíacos. O usuário pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Se o usuário estiver usando um marcapasso: verificar se o marcapasso não será afetado.
- Durante o trabalho é gerado ruído. O ruído pode prejudicar sua audição.
 - ▶ Utilizar um protetor auricular.
- Queda de objetos pode causar ferimentos na cabeça.
 - ▶ Se há perigo de queda de objetos durante o trabalho: usar capacete de proteção.
- Durante o trabalho pode haver formação de poeira e fumaça. A poeira e a fumaça inalada podem prejudicar o sistema respiratório e causar reações alérgicas.
 - ▶ Se houver formação de poeira ou fumaça: usar uma máscara de proteção contra poeira.
- Roupas não apropriadas podem se enroscar na madeira, em arbustos e na motosserra. Usuários sem a vestimenta adequada podem sofrer lesões graves.
 - ▶ Usar roupas justas.
 - ▶ Tirar lençóis e acessórios.
- Durante o trabalho, o usuário pode entrar em contato com a corrente em movimento. O usuário pode sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Usar calças compridas com proteção anti-corte.
- Durante o trabalho, o usuário pode se cortar na madeira. Durante a limpeza ou manutenção, o usuário pode entrar em contato com a corrente. O usuário pode sofrer ferimentos.
 - ▶ Usar luvas de proteção feitas com material resistente.
- Se o usuário usar sapatos inadequados, ele pode escorregar. Se o usuário entrar em contato com a corrente em movimento, ele pode se cortar. O usuário pode sofrer ferimentos.
 - ▶ Usar botas de motosserrista com proteção anticorte.



4.4 Vestuário e equipamento

⚠ ATENÇÃO

- Durante o trabalho, cabelos compridos podem ser puxados para dentro da motosserra. O usuário pode sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Prender cabelos compridos e protegê-los, para que fiquem acima dos ombros.
- Durante o trabalho, objetos podem ser arremessados em alta velocidade. O usuário pode sofrer ferimentos.



- ▶ Usar óculos de proteção firmes. Os óculos de proteção adequados são testados conforme a norma EN 166 ou de acordo com os regulamentos nacionais e podem ser adquiridos no mercado com a respectiva identificação.
- ▶ A STIHL recomenda usar um protetor para o rosto.
- ▶ Usar roupas justas e com manga comprida.

4.5 Área de trabalho e arredores

⚠ ATENÇÃO

- Outras pessoas, crianças e animais podem não conseguir perceber e prever os perigos da motosserra e de objetos arremessados pela mesma. Outras pessoas, crianças e animais podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Outras pessoas, crianças e animais devem ficar afastados da área de trabalho.
 - ▶ Não deixar a motosserra sem vigilância.

- ▶ Certificar-se de que as crianças não possam brincar com a motosserra.
- Quando o motor está funcionando, gases de escape quentes fluem para fora do silenciador. Os gases de escape quentes podem facilmente incendiar materiais inflamáveis e causar incêndios.
 - ▶ Manter o jato de escape longe de materiais inflamáveis.

4.6 Situação segura de funcionamento

4.6.1 Motosserra

A motosserra está em condições seguras de uso, se forem atendidos os seguintes requisitos:

- A motosserra está sem danos.
- Não há vazamento de combustível na motosserra.
- A tampa do tanque de combustível e a tampa do tanque de óleo estão fechadas.
- A motosserra está limpa.
- A segurança da corrente está montada e sem danos.
- O freio da corrente está funcionando.
- Os elementos de comando funcionam e não foram alterados.
- A lubrificação da corrente funciona.
- As marcas de desgaste no pinhão da corrente não são mais profundas do que 0,5 mm.
- Uma das combinações de sabre e corrente, indicadas nesse manual de instruções, está montada.
- O sabre e a corrente estão montados corretamente.
- A corrente está corretamente esticada.
- Foram montados acessórios originais STIHL específicos para essa motosserra.
- Os acessórios estão montados corretamente.

▲ ATENÇÃO

- Em condições não seguras, alguns componentes podem não funcionar corretamente, dispositivos de segurança podem ser desativados e pode vazar combustível. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Trabalhar com uma motosserra sem danos.
 - ▶ Se vazar combustível da motosserra: não trabalhar com a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
 - ▶ Fechar a tampa do tanque de combustível e a tampa do tanque de óleo.
 - ▶ Se a motosserra estiver suja: limpá-la.
 - ▶ Trabalhar com a segurança da corrente montada e sem danos.

- ▶ Não modificar a motosserra. Exceção: montagem de uma combinação de sabre e corrente indicada neste manual de instruções.
- ▶ Caso os elementos de manejo não funcionem: não trabalhar com a motosserra.
- ▶ Montar acessórios originais STIHL específicos para essa motosserra.
- ▶ Montar sabre e corrente, conforme descrito neste manual de instruções.
- ▶ Montar o acessório conforme descrito neste manual de instruções ou no manual de instruções do acessório.
- ▶ Não inserir objetos nas aberturas da motosserra.
- ▶ Substituir etiquetas de aviso gastas ou danificadas.
- ▶ Em caso de dúvidas: contatar um Ponto de Vendas STIHL.

4.6.2 Sabre

O sabre está em condições seguras de funcionamento, se forem atendidos os seguintes requisitos:

- o sabre não está danificado
- o sabre não está deformado
- a ranhura está tão profunda ou mais profunda que a profundidade mínima da ranhura,  19.3.
- as hastes da ranhura estão sem rebarbas
- a ranhura não está apertada ou alargada

▲ ATENÇÃO

- Em condições inseguras, o sabre conduz a corrente de forma incorreta. A corrente em movimento pode saltar do sabre, causando ferimentos graves ou fatais nas pessoas.
 - ▶ Trabalhar com um sabre sem danos.
 - ▶ Se a profundidade da ranhura for menor que a profundidade mínima da ranhura: substituir o sabre.
 - ▶ Rebarbar o sabre semanalmente.
 - ▶ Em caso de dúvidas: consultar uma Concessionária STIHL.

4.6.3 Corrente

A corrente está em condições seguras de funcionamento, se forem atendidos os seguintes requisitos:

- A corrente não está danificada.
- A corrente está afiada corretamente.
- As marcas de desgaste estão visíveis nos dentes de corte.

▲ ATENÇÃO

- Em condições não seguras, alguns componentes podem não funcionar corretamente e dispositivos de segurança podem ser desativados. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Trabalhar com uma motosserra sem danos.
 - ▶ Afiar a corrente corretamente.
 - ▶ Em caso de dúvidas: consultar um Ponto de Vendas STIHL.

4.7 Combustível e abastecimento

▲ ATENÇÃO

- O combustível utilizado para esta motosserra consiste em uma mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos. O combustível e a gasolina são altamente inflamáveis. Se o combustível ou a gasolina entrarem em contato com chamas abertas ou objetos quentes, o combustível ou a gasolina podem causar incêndios ou explosões. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Proteger o combustível e a gasolina do calor e do fogo.
 - ▶ Não derramar combustível e gasolina.
 - ▶ Em caso de derramamento de combustível: secar o combustível com um pano e não tentar ligar o motor até que todas as peças da motosserra estejam secas.
 - ▶ Não fumar.
 - ▶ Não abastecer perto de fogo.
 - ▶ Antes de abastecer, desligar o motor e deixá-lo esfriar.
 - ▶ Ligar o motor no mínimo a 3 metros do local de abastecimento.
- Vapores de combustível e vapores de gasolina inalados podem envenenar as pessoas.
 - ▶ Não inalar vapores de combustível e vapores de gasolina.
 - ▶ Abastecer somente em locais bem ventilados.
- Durante o trabalho ou em um ambiente muito quente, a motosserra aquece. Dependendo do tipo de combustível, da altitude, da temperatura ambiente e da temperatura da motosserra, o combustível se expande e pode ocorrer uma sobrepressão no tanque de combustível. Quando a tampa do tanque de combustível é aberta, o combustível pode jorrar para fora e inflamar. O usuário pode sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Deixar a motosserra esfriar antes de abrir a tampa do tanque de combustível.
- ▶ Abrir a tampa do tanque de combustível lentamente e não de uma só vez.
- Roupas que entram em contato com combustível ou gasolina são mais inflamáveis. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Se as roupas entrarem em contato com combustível ou gasolina: trocar as roupas.
- Combustível, gasolina e óleo de motor a dois tempos podem colocar o meio ambiente em risco.
 - ▶ Não derramar combustível, gasolina e óleo de motor a dois tempos.
 - ▶ Descartar o combustível, a gasolina e o óleo de motor a dois tempos de acordo com a legislação de cada país e de forma ecologicamente correta.
- Se o combustível, a gasolina e o óleo de motor a dois tempos entrarem em contato com a pele ou com os olhos, eles podem causar irritação na pele e nos olhos.
 - ▶ Evitar o contato com combustível, gasolina e óleo de motor a dois tempos.
 - ▶ Em caso de contato com a pele: lavar a área de contato com bastante água e sabão.
 - ▶ Se ocorrer contato com os olhos: lavá-los, pelo menos, por 15 minutos com bastante água e procurar um médico.
- O sistema de ignição da motosserra gera faíscas. As faíscas podem escapar para o exterior e causar fogo e explosões em ambientes altamente inflamáveis ou explosivos. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Usar velas de ignição, conforme descrito neste manual de instruções.
 - ▶ Aparafusar a vela de ignição e apertá-la firmemente.
 - ▶ Pressionar o terminal da vela de ignição firmemente.
- Se a motosserra for abastecida com combustível misturado com gasolina inadequada ou óleo de motor dois tempos inadequado ou se tiver uma proporção de mistura incorreta de gasolina e óleo de motor dois tempos, a motosserra poderá ser danificada.
 - ▶ Misturar o combustível, conforme descrito neste manual de instruções de serviços.
- Se o combustível for armazenado por muito tempo, a mistura de gasolina e óleo de motor a dois tempos pode segregar ou envelhecer. Se a motosserra for abastecida com combustível segregado ou envelhecido, a motosserra pode ser danificada.

- ▶ Antes de abastecer a motosserra: misturar o combustível.
- ▶ Utilizar mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos, que não tenha mais de 30 dias (STIHL MotoMix: 5 anos).

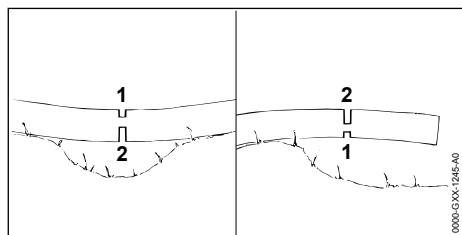
4.8 Trabalhar

4.8.1 Serrar

▲ ATENÇÃO

- Se não houver pessoas por perto, não poderá ser prestada ajuda em caso de emergência.
 - ▶ Certificar-se de que haja pessoas fora da área de trabalho que possam prestar ajuda.
- Se o operador não ligar o motor adequadamente, ele pode perder o controle sobre a motosserra. O operador pode ser gravemente ferido.
 - ▶ Ligar o motor conforme descrito neste manual de instruções de serviços.
 - ▶ Se a corrente tocar no solo ou em algum objeto: não ligar a máquina.
- Em determinadas situações, o usuário não consegue mais trabalhar concentrado. O operador pode perder o controle sobre a motosserra, tropeçar, cair e sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Trabalhar com calma e de forma concentrada.
 - ▶ Se as condições de iluminação e visibilidade não forem boas: não trabalhar com a motosserra.
 - ▶ Operar a motosserra sozinho.
 - ▶ Não trabalhar acima da altura dos ombros.
 - ▶ Prestar atenção aos obstáculos.
 - ▶ Trabalhar em pé, sobre o chão e manter o equilíbrio. Se for necessário trabalhar em alturas: usar um andaime ou uma plataforma segura.
 - ▶ Se houver sinais de cansaço: fazer uma pausa no trabalho.
- Quando o motor está funcionando, são gerados gases de escape. Os gases de escape inalados podem envenenar as pessoas.
 - ▶ Não inalar os gases de escape.
 - ▶ Trabalhar em local bem ventilado com a motosserra.
 - ▶ Em caso de náuseas, dores de cabeça, perturbações visuais, perturbações auditivas ou tonturas: interromper o trabalho e procurar um médico.
- Se o usuário estiver usando protetor auricular e o motor estiver funcionando, o usuário pode estar limitado para perceber e avaliar ruídos.
- ▶ Trabalhar com calma e de forma concentrada.
- Se ao operar a motosserra, a alavanca combinada estiver na posição ▲, o usuário não consegue trabalhar de maneira controlada com a motosserra. O operador pode ser gravemente ferido.
 - ▶ Colocar a alavanca combinada na posição I.
 - ▶ Ligar o motor conforme descrito neste manual de instruções de serviços.
- Se for acelerado com o freio da corrente acionado, o freio da corrente pode ser danificado.
 - ▶ Antes de serrar, soltar o freio da corrente.
- A corrente em movimento pode cortar o operador. O operador pode ser gravemente ferido.
 - ▶ Não tocar na corrente em movimento.
 - ▶ Se a corrente estiver bloqueada por algum objeto: desligar a máquina e acionar o freio da corrente. Somente então remover o objeto.
- A corrente em movimento esquenta e se expande. Se a corrente não for lubrificada suficientemente e não for esticada novamente, ela pode saltar do sabre ou se romper. Pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Usar óleo lubrificante para as correntes.
 - ▶ Durante o trabalho, verificar regularmente a tensão da corrente. Se o tensionamento da corrente estiver muito fraco: esticar a corrente.
- Se a motosserra apresentar um comportamento alterado ou anormal durante o trabalho, ela pode estar operando em condições inseguras. Pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Interromper o trabalho e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
- Durante o trabalho, podem ocorrer vibrações na motosserra.
 - ▶ Usar luvas.
 - ▶ Fazer pausas durante o trabalho.
 - ▶ Se ocorrerem sinais de problemas circulatorios (doença do dedo branco): consultar um médico.
- Se a corrente em movimento entrar em contato com um objeto duro, podem ser geradas faíscas. As faíscas podem causar fogo em ambientes facilmente inflamáveis. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Não trabalhar em ambientes facilmente inflamáveis.

- Quando a alavanca do acelerador é liberada, a corrente ainda continua em movimento por um curto período de tempo. A corrente em movimento pode cortar pessoas. As pessoas podem ficar gravemente feridas.
 - ▶ Aguardar até que a corrente esteja parada.



⚠ ATENÇÃO

- Se uma madeira sob tensão é cortada, o sabre pode ficar preso. O operador pode perder o controle sobre a motosserra e sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Fazer primeiro um corte de descarga no lado sob pressão (1) e depois o corte de ruptura no lado sob tração (2).

4.8.2 Desgalhar

⚠ ATENÇÃO

- Se a árvore cortada é desgalhada primeiramente na parte de baixo, ela não pode mais ser apoiada pelos galhos inferiores. Desta forma, durante o trabalho a árvore pode se mover e as pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Galhos maiores da parte de baixo devem ser cortados somente quando a árvore já estiver cortada.
 - ▶ Não subir no tronco para desgalhar.
- Durante o desgalhamento um ramo cortado pode cair. O usuário pode tropeçar, cair e sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Desgalhar a árvore a partir da base do tronco em direção à copa.

4.8.3 Abate

⚠ ATENÇÃO

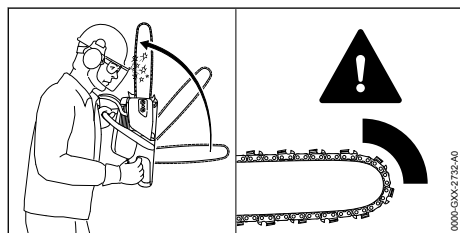
- Pessoas inexperientes não conseguem avaliar os perigos do abate. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ O usuário precisa de conhecimento apropriados sobre técnicas de corte e experiência em abates.

- ▶ Em caso de dúvidas: solicitar ajuda de um especialista experiente para ter apoio e determinar a técnica de corte apropriada.
- Durante o abate de uma árvore, podem cair galhos ou outros objetos sobre as pessoas. Quanto maiores as partes em queda, maior o risco de ferimentos graves ou fatais. Podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Determinar a direção de queda, de forma que a área onde a árvore caia esteja livre.
 - ▶ Manter outras pessoas, crianças e animais afastados em torno da área de trabalho numa distância de 2,5 vezes o comprimento da árvore.
 - ▶ Retirar galhos torcidos ou mortos da copa antes de cortar a árvore.
 - ▶ Se os galhos torcidos ou mortos não puderem ser retirados da copa: solicitar ajuda de um especialista experiente para ter apoio e determinar a técnica de corte apropriada.
 - ▶ Observar a copa da árvore e as copas das árvores vizinhas e evitar galhos em queda.
- Quando a árvore cai, ela pode quebrar no tronco ou rebater em direção ao operador. O operador pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Planejar um caminho de fuga na lateral atrás da árvore.
 - ▶ Recuar no caminho de fuga, observando a árvore cair.
 - ▶ Não recuar em declive.
- Obstáculos na área de trabalho ou na rota de fuga podem ferir o operador. O operador pode tropeçar e cair. O operador pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Retirar obstáculos da área de trabalho e dos caminhos de fuga.
- Se o filete de ruptura, a faixa de segurança ou a faixa retentora forem atingidos ou cortados muito cedo, a direção de queda pode desviar do planejado ou a árvore pode cair prematuramente. Pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Cuidado para não atingir ou cortar o filete de ruptura.
 - ▶ Cortar a faixa de segurança e a faixa retentora por último.
 - ▶ Se a árvore começar a cair muito cedo: cancelar o corte de abate e recuar para o caminho de fuga.
- Se a corrente em movimento atingir uma cunha de abate dura com o quarto superior da ponta do sabre, ela é rapidamente desacelerada e pode ocorrer um rebote. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.

- ▶ Utilizar cunhas de abate de alumínio ou plástico.
- Se uma árvore não cair completamente no chão ou ficar presa em outra árvore, o operador já não pode concluir a derrubada com controle.
 - ▶ Cancelar a derrubada e puxar a árvore para o chão com um guincho ou com um veículo adequado.

4.9 Forças de reação

4.9.1 Rebote

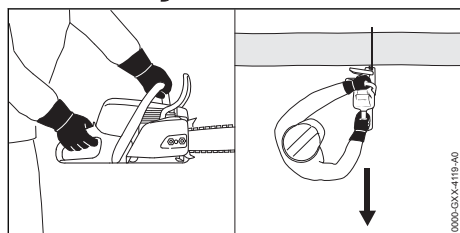


Um rebote pode ser causado pelos seguintes fatores:

- A corrente em movimento entra em contato com um objeto duro na área à volta do quarto superior da ponta do sabre e é rapidamente desacelerada.
- A corrente em movimento ficou presa na ponta do sabre.

O freio da corrente não consegue evitar um rebote.

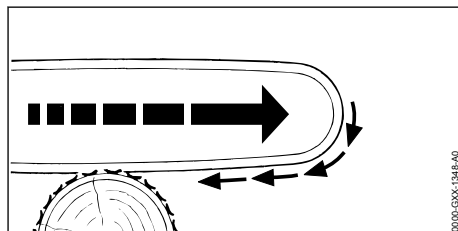
⚠ ATENÇÃO



- Se ocorrer um rebote, a motosserra pode ser lançada para cima, em direção do usuário. O usuário pode perder o controle da motosserra e sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Segurar a motosserra com as duas mãos.
 - ▶ Manter o corpo fora da área de rotação prolongada da motosserra.
 - ▶ Trabalhar, conforme descrito neste manual de instruções.
 - ▶ Não trabalhar com a área do quarto superior da ponta do sabre.

- ▶ Trabalhar com uma corrente bem afiada e corretamente tensionada.
- ▶ Utilizar uma corrente redutora de rebote.
- ▶ Utilizar um sabre com uma cabeça do sabre pequena.
- ▶ Serrar com rotação máxima.

4.9.2 Tração

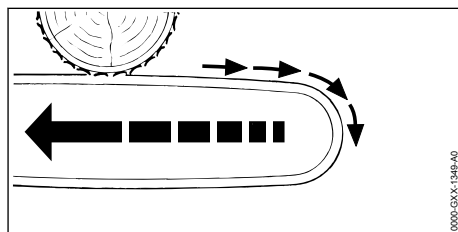


Quando se trabalha com a parte inferior do sabre, a motosserra é puxada para o lado oposto do operador.

⚠ ATENÇÃO

- Se a corrente encontrar um obstáculo firme e trancar, a motosserra pode ser puxada com violência na direção do tronco. O operador pode perder o controle sobre a motosserra e sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Segurar a motosserra com as duas mãos.
 - ▶ Trabalhar, conforme descrito neste manual de instruções.
 - ▶ Conduzir o sabre reto no corte.
 - ▶ Utilizar o batente de garras corretamente.
 - ▶ Serrar com aceleração máxima.

4.9.3 Repulsão



Quando se trabalha com a parte superior do sabre, a motosserra é repulsada na direção do operador.

⚠ ATENÇÃO

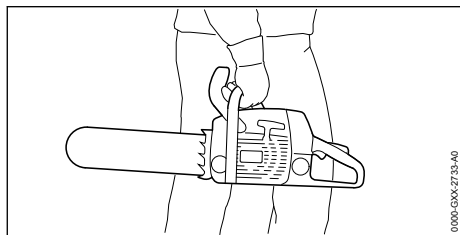
- Se a corrente encontrar um obstáculo firme e trancar, a motosserra pode ser repulsada com violência na direção do operador. O operador pode perder o controle sobre a motosserra e sofrer ferimentos graves ou fatais.

- ▶ Segurar a motosserra com as duas mãos.
- ▶ Trabalhar, conforme descrito neste manual de instruções.
- ▶ Conduzir o sabre reto no corte.
- ▶ Serrar com aceleração máxima.

4.10 Transporte

⚠ ATENÇÃO

- Durante o transporte, a motosserra pode cair ou se movimentar. Podem ocorrer ferimentos pessoais e danos materiais.
 - ▶ Desligar o motor.
 - ▶ Acionar o freio da corrente.
 - ▶ Empurrar a proteção da corrente sobre o sabre, até que todo o sabre esteja completamente coberto.
 - ▶ Fixar a motosserra com cordas ou cintas, de modo que ela não possa cair ou se deslocar.



- Após o funcionamento do motor, o silenciador e o motor podem estar quentes. O operador pode se queimar.
 - ▶ Segurar a motosserra com a mão direita no cabo do punho, direcionando o sabre para trás.

4.11 Armazenagem

⚠ ATENÇÃO

- Crianças não conseguem perceber e prever os perigos da motosserra. As crianças podem sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Desligar o motor.
 - ▶ Acionar o freio da corrente.
 - ▶ Empurrar a proteção da corrente sobre o sabre, até que todo o sabre esteja coberto.
 - ▶ Guardar a motosserra fora do alcance de crianças.
- Os contatos elétricos e componentes metálicos da motosserra podem sofrer corrosão, em função da umidade. A motosserra pode ser danificada.
 - ▶ Guardar a motosserra limpa e seca.

4.12 Limpeza, manutenção e consertos

⚠ ATENÇÃO

- Se durante a limpeza, manutenção ou conserto o motor estiver funcionando, a corrente pode começar a funcionar involuntariamente. Pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Desligar o motor.
 - ▶ Acionar o freio da corrente.
- Após o funcionamento do motor, o silenciador e o motor podem estar quentes. As pessoas podem se queimar.
 - ▶ Aguardar até que o silenciador e o motor tenham esfriado.
- Detergentes fortes, limpeza com jato de água ou com objetos cortantes podem danificar a motosserra, o sabre e a corrente. Se a motosserra, o sabre ou a corrente não forem limpos de forma adequada, alguns componentes podem não funcionar corretamente e dispositivos de segurança podem ser desativados. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Limpar a motosserra, o sabre e a corrente, conforme descrito neste manual de instruções.
- Se a motosserra não receber manutenção adequada ou não for consertada, conforme descrito neste manual de instruções, alguns componentes podem não funcionar corretamente e dispositivos de segurança podem ser desativados. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Fazer manutenção ou consertar a motosserra, conforme descrito neste manual de instruções.
- Se o sabre e a corrente não receberem manutenção adequada ou não forem consertados, conforme descrito neste manual de instruções, alguns componentes podem não funcionar corretamente e dispositivos de segurança podem ser desativados. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.
 - ▶ Fazer manutenção ou consertar o sabre e a corrente, conforme descrito neste manual de instruções.
- Durante a limpeza ou manutenção da corrente, o usuário pode se cortar nos dentes afiados da corrente. O usuário pode sofrer ferimentos.
 - ▶ Usar luvas de proteção feitas de material resistente.

5 Preparar a motosserra

5.1 Preparar a motosserra

Antes de iniciar o trabalho, sempre realizar as seguintes etapas:

- ▶ Certificar-se de que os seguintes componentes estão em condições seguras de uso:
 - Motosserra,  4.6.1.
 - Sabre,  4.6.2.
 - Corrente,  4.6.3.
- ▶ Limpar a motosserra,  15.1.
- ▶ Montar o sabre e a corrente,  6.1.1.
- ▶ Tensionar a corrente,  6.2.
- ▶ Abastecer o óleo para correntes,  6.3.
- ▶ Verificar o freio da corrente,  10.4.
- ▶ Abastecer a motosserra,  8.2.
- ▶ Verificar elementos de manejo,  10.5.
- ▶ Verificar a lubrificação da corrente,  10.6.
- ▶ Se as etapas não puderem ser realizadas: não usar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.

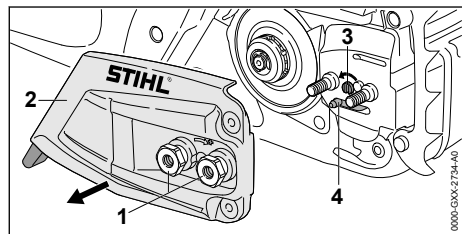
6 Montar a motosserra

6.1 Montar e desmontar o sabre e a corrente

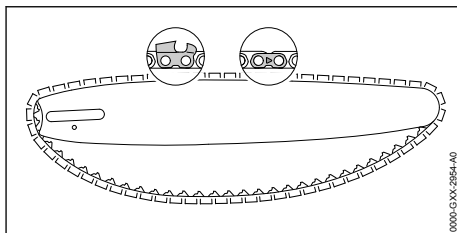
6.1.1 Montar o sabre e a corrente

As combinações de sabre e corrente, que são adequadas e que podem ser montadas no pinhão da corrente, são indicadas nos dados técnicos,  20.

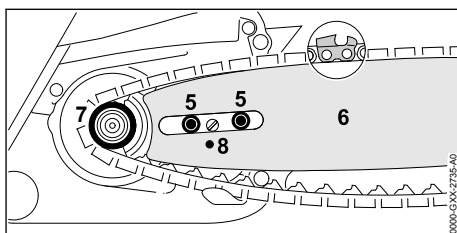
- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- ▶ Girar as porcas (1) em sentido anti-horário, até que a tampa do pinhão da corrente (2) possa ser retirada.
- ▶ Tirar a tampa do pinhão da corrente (2).
- ▶ Girar o parafuso tensor (3) em sentido anti-horário, até que a corredeira tensora (4) encoste à esquerda na carcaça.



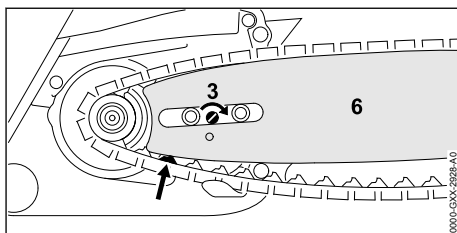
- ▶ Colocar a corrente na ranhura do sabre, para que as setas dos elos de ligação da corrente na parte superior apontem na direção do funcionamento.



- ▶ Colocar o sabre com a corrente sobre a motosserra, para que as seguintes condições sejam atendidas:
 - Os elos de tração da corrente estão encaixados nos dentes do pinhão da corrente (7).
 - Os parafusos com colar (5) assentam no furo oval do sabre (6).
 - O pino da corredeira tensora (4) assenta no furo (8) do sabre (6).

A orientação do sabre (6) não influencia. A marca no sabre (6) também pode estar invertida.

- ▶ Soltar o freio da corrente.



- ▶ Girar o parafuso tensor (3) em sentido horário, até que a corrente esteja encostada no sabre. Ao mesmo tempo, conduzir os elos de tração da corrente na ranhura do sabre. O sabre (6) e a corrente estão ajustados à motosserra.
- ▶ Posicionar a tampa do pinhão da corrente (2) na motosserra de tal forma, que ela esteja nivelada com a motosserra.
- ▶ Colocar as porcas (1) e apertá-las firmemente.

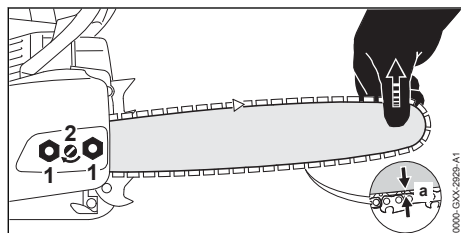
6.1.2 Desmontar o sabre e a corrente

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Girar as porcas em sentido anti-horário, até que a tampa do pinhão da corrente possa ser retirada.
- ▶ Tirar a tampa do pinhão da corrente.
- ▶ Girar o parafuso tensor em sentido anti-horário, até o encosto.
A corrente está livre de tensões.
- ▶ Tirar o sabre e a corrente.

6.2 Esticar a corrente

Durante o trabalho, a corrente se expande ou se contrai. O tensionamento da corrente se altera. Durante o trabalho, deve ser verificada a tensão da corrente e esta deve ser tensionada regularmente.

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- ▶ Soltar as porcas (1).
- ▶ Soltar o freio da corrente.
- ▶ Levantar a ponta do sabre e girar o parafuso tensor (2) em sentido horário ou em sentido anti-horário, até que as seguintes condições sejam atendidas:
 - A distância a no meio do sabre é de 1 mm a 2 mm.
 - A corrente ainda pode ser puxada com dois dedos e com pouco esforço sobre o sabre.
- ▶ Continuar levantando a ponta do sabre e apertar as porcas (1) firmemente.
- ▶ Se a distância a no meio do sabre não for de 1 mm a 2 mm: esticar novamente a corrente.

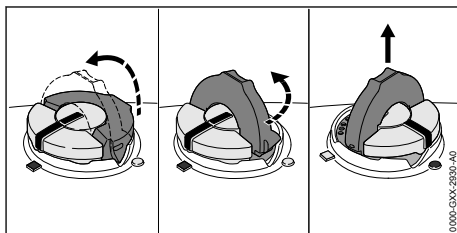
6.3 Abastecer o óleo lubrificante para correntes

O óleo lubrificante para correntes lubrifica e esfria a corrente em movimento.

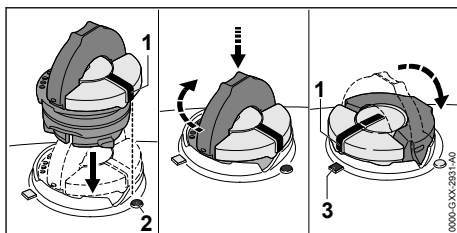
A STIHL recomenda utilizar o óleo adesivo para correntes STIHL ou um outro óleo adesivo para correntes aprovado para motosserras.

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, de forma que a tampa do tanque de óleo fique virada para cima.

- ▶ Limpar a área ao redor da tampa do tanque de óleo com um pano úmido.



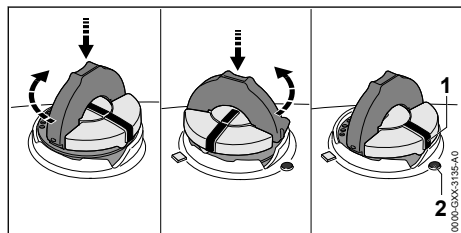
- ▶ Levantar o arco dobrável da tampa do tanque de óleo.
- ▶ Girar a tampa do tanque de óleo em sentido anti-horário, até o encosto.
- ▶ Tirar a tampa do tanque de óleo.
- ▶ Abastecer o óleo para correntes, cuidando para não derramar óleo e não encher até a borda.
- ▶ Se o arco dobrável da tampa do tanque de óleo estiver abaixado: levantar o arco dobrável.



- ▶ Posicionar a tampa do tanque de óleo, de forma que a marca (1) aponte sobre a marca (2).
- ▶ Pressionar a tampa do tanque de óleo para baixo, girando-a em sentido horário, até o encosto.
A tampa do tanque de óleo engata audivelmente. A marca (1) aponta para a marca (3).
- ▶ Verificar se é possível puxar a tampa do tanque de óleo para cima.
- ▶ Se não é possível puxar a tampa do tanque de óleo para cima: baixar o arco dobrável da tampa do tanque de óleo.
O tanque de óleo está fechado.

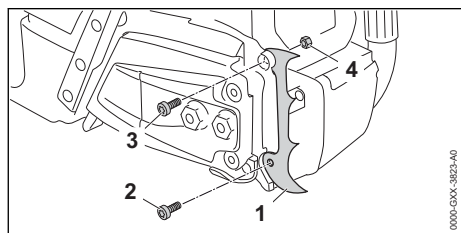
Se é possível puxar a tampa do tanque de óleo para cima, devem ser realizadas as seguintes etapas:

- ▶ Colocar a tampa do tanque de óleo na posição desejada.



- ▶ Pressionar a tampa do tanque de óleo para baixo, girando-a em sentido horário, até o encosto.
- ▶ Pressionar a tampa do tanque de óleo para baixo e girar em sentido anti-horário, até que a marca (1) aponte sobre a marca (2).
- ▶ Tentar novamente fechar o tanque de óleo.
- ▶ Se o tanque de óleo ainda não puder ser fechado: não trabalhar com a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL. A motosserra não está em condições seguras de funcionamento.

6.4 Montar o batente de garras



- ▶ Colocar o batente de garras (1).
- ▶ Enroscar o parafuso (2).
- ▶ Enroscar o parafuso (3) e segurar a porca (4) no lado oposto.
- ▶ Apertar o parafuso (2) e o parafuso (3) firmemente.

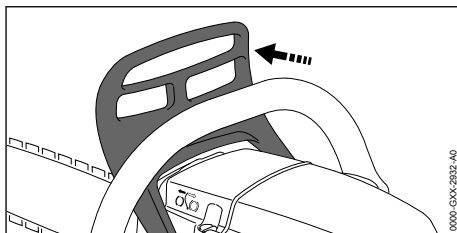
O batente de garras (1) não deve mais ser desmontado.

7 Bloquear e desbloquear o freio da corrente

7.1 Acionar o freio da corrente

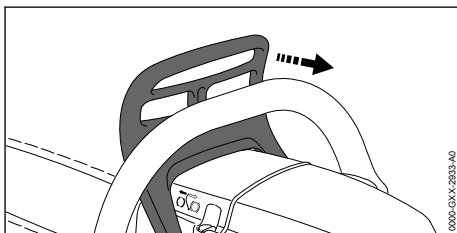
A motosserra está equipada com um freio da corrente.

O freio da corrente é acionado automaticamente com um rebote suficientemente forte, através da inércia da proteção de mão ou pode ser acionado pelo usuário.



- ▶ Pressionar a proteção de mão com a mão esquerda para a direção contrária do cabo do punho. A proteção de mão engata audivelmente. O freio da corrente está acionado.

7.2 Soltar o freio da corrente



- ▶ Puxar a proteção de mão com a mão esquerda em direção ao usuário. A proteção de mão engata audivelmente. O freio da corrente está solto.

8 Misturar o combustível e abastecer a motosserra

8.1 Misturar o combustível

O combustível necessário para esta motosserra consiste em uma mistura de óleo de motor dois tempos e gasolina, em uma proporção de mistura de 1:50.

A STIHL recomenda o combustível STIHL Moto-Mix, que já vem misturado.

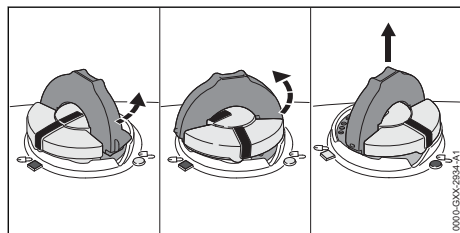
Se o combustível for misturado pelo operador, utilizar apenas óleo de motor STIHL a dois tempos ou outro óleo de motor de alto desempenho, das classes JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ou ISO-L-EGD.

A STIHL recomenda o óleo de motor dois tempos STIHL HP Ultra ou um óleo de motor equivalente de alto desempenho, para garantir limites de emissão durante a vida útil do motor.

- ▶ Assegurar que o índice de octanas da gasolina seja de pelo menos 90 ROZ e que o teor de álcool da gasolina não seja superior a 10% (para o Brasil: 27%).
- ▶ Certificar-se de que o óleo de motor dois tempos utilizado atenda às exigências.
- ▶ Dependendo da quantidade desejada de combustível, definir as quantidades corretas de óleo de motor a dois tempos e gasolina na proporção 1:50. Exemplos de misturas de combustíveis:
 - 20 ml de óleo de motor a dois tempos, 1 litro de gasolina
 - 60 ml de óleo de motor a dois tempos, 3 litros de gasolina
 - 100 ml de óleo de motor a dois tempos, 5 litros de gasolina
- ▶ Colocar primeiro o óleo de motor a dois tempos e, em seguida, a gasolina em um galão limpo e aprovado para combustível.
- ▶ Misturar o combustível.

8.2 Abastecer a motosserra

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Deixar a motosserra esfriar.
- ▶ Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, de forma que a tampa do tanque de combustível fique virada para cima.
- ▶ Limpar a área ao redor da tampa do tanque de combustível com um pano úmido.
- ▶ Levantar o arco dobrável da tampa do tanque de combustível.

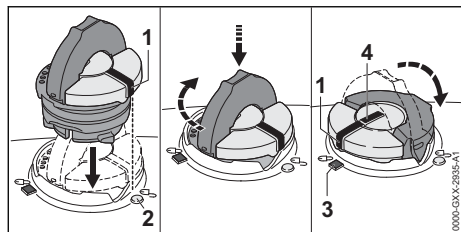


ATENÇÃO

- Durante o trabalho ou em um ambiente muito quente, a motosserra aquece. Dependendo do tipo de combustível, da altitude, da temperatura ambiente e da temperatura da motosserra, o combustível se expande e pode ocorrer uma sobrepressão no tanque de combustível. Quando a tampa do tanque de combustível é aberta, o combustível pode jorrar para fora e inflamar. O usuário pode sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Deixar a motosserra esfriar antes de abrir a tampa do tanque de combustível.
 - ▶ Abrir a tampa do tanque de combustível lentamente e não de uma só vez.
- ▶ Girar a tampa do tanque de combustível aproximadamente 1/8 de volta em sentido anti-horário. Se o tanque de combustível estiver sob pressão, a sobrepressão reduzirá de forma audível.
- ▶ Quando a sobrepressão tiver se dissipado completamente: girar a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário, até que as marcas na tampa do tanque de combustível e no tanque de combustível estejam alinhadas.
- ▶ Retirar a tampa do tanque de combustível.

AVISO

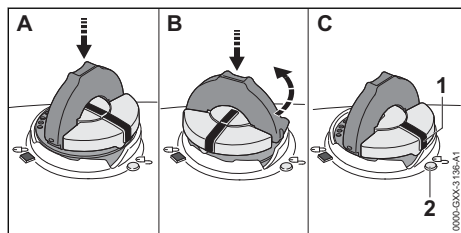
- O combustível pode segregar ou envelhecer mais rapidamente quando exposto à luz, radiação solar e temperaturas extremas. O reabastecimento com combustível segregado ou envelhecido pode danificar a motosserra.
 - ▶ Misturar o combustível.
 - ▶ Não reabastecer com combustível armazenado por mais de 30 dias (STIHL MotoMix: 5 anos).
- ▶ Abastecer o combustível, cuidando para não derramá-lo para fora do tanque e abastecer somente até pelo menos 15 mm de distância da borda do tanque de combustível.
- ▶ Se o arco dobrável da tampa do tanque de combustível estiver abaixado: levantar o arco dobrável.



- ▶ Posicionar a tampa do tanque de combustível, de forma que a marca (1) aponte sobre a marca (2).
 - ▶ Pressionar a tampa do tanque de combustível para baixo, girando-a em sentido horário, até o encosto.
- A tampa do tanque de combustível engata audivelmente. A marca (1) fica alinhada com a marca (4) e aponta para a marca (3).
- ▶ Verificar se é possível puxar a tampa do tanque de combustível para cima.
 - ▶ Se não é possível puxar a tampa do tanque de combustível para cima: baixar o arco dobrável da tampa do tanque de combustível. O tanque de combustível está fechado.

Se for possível puxar a tampa do tanque de combustível para cima, devem ser realizadas as seguintes etapas:

- ▶ Colocar a tampa do tanque de combustível na posição desejada.



- ▶ Pressionar a tampa do tanque de combustível para baixo, girando-a em sentido horário, até o encosto.
- ▶ Pressionar a tampa do tanque de combustível para baixo e girar em sentido anti-horário, até que a marca (1) aponte sobre a marca (2).
- ▶ Tentar novamente fechar o tanque de combustível.
- ▶ Se o tanque de combustível ainda não puder ser fechado: não trabalhar com a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL. A motosserra não está em condições seguras de funcionamento.

9 Ligar e desligar a máquina

9.1 Selecionar o processo de partida correto

Quando o motor deve ser preparado para a partida?

O motor deve ser preparado para a partida, se uma das seguintes condições ocorrer:

- O motor está na temperatura ambiente.
- O motor se desligou na primeira aceleração após a partida.
- O motor se desligou porque o tanque de combustível estava vazio.
- ▶ Preparar o motor para a partida, 9.2 e depois ligar o motor, 9.3.

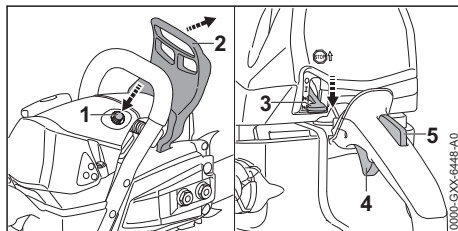
Quando o motor pode ser ligado diretamente?

O motor pode ser ligado diretamente, se o motor já tiver funcionado por pelo menos 1 minuto e foi parado por uma pequena pausa.

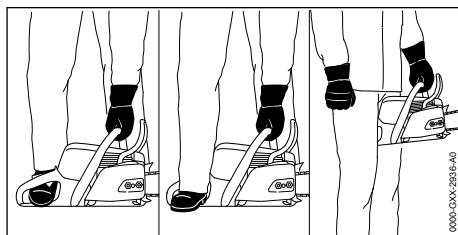
- ▶ Ligar o motor, 9.3.

9.2 Preparar o motor para a partida

- ▶ Selecionar o processo de partida correto.



- ▶ Acionar o freio da corrente (2).
- ▶ Se tiver uma válvula de descompressão (1) disponível: pressionar a válvula de descompressão (1).
- ▶ Pressionar a trava do acelerador (5) e manter pressionada.
- ▶ Pressionar a alavanca do acelerador (4) e manter pressionada.
- ▶ Colocar a alavanca combinada (3) na posição **II**.



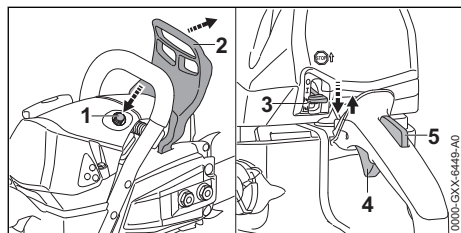
- ▶ Segurar a motosserra de uma das 3 maneiras possíveis:
 - Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, segurando com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho, pressioná-la no chão e inserir a ponta da bota de segurança do pé direito no cabo da mão traseiro.
 - Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, segurando com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho, pressioná-la no chão e inserir o calcanhar da bota de segurança do pé direito no cabo da mão traseiro.
 - Segurar a motosserra com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho e prender o cabo da mão traseiro entre os joelhos ou as coxas.



- ▶ Puxar o manípulo de arranque lentamente com a mão direita, até sentir resistência.
 - ▶ Puxar o manípulo de arranque com rapidez e conduzir de volta, até que o motor ligue uma vez e apague.
 - ▶ Se o motor não apagar: colocar a alavanca combinada (3) na posição , para que o motor não afogue.
- O motor apaga.

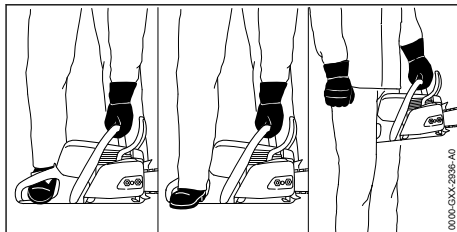
9.3 Ligar o motor

- ▶ Selecionar o processo de partida correto.

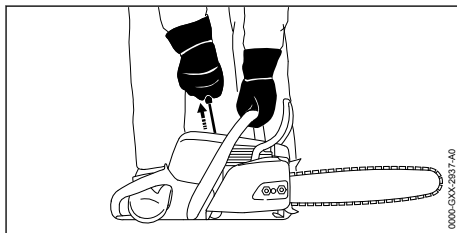


- ▶ Acionar o freio da corrente (2).
- ▶ Retirar a proteção da corrente.

- ▶ Se tiver uma válvula de descompressão (1) disponível: pressionar a válvula de descompressão (1).
- ▶ Pressionar a trava do acelerador (5) e manter pressionada.
- ▶ Pressionar a alavanca do acelerador (4) e manter pressionada.
- ▶ Colocar a alavanca combinada (3) na posição .
- ▶ Colocar a alavanca combinada (3) na posição .



- ▶ Segurar a motosserra de uma das 3 maneiras possíveis:
 - Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, segurando com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho, pressioná-la no chão e inserir a ponta da bota de segurança do pé direito no cabo da mão traseiro.
 - Posicionar a motosserra sobre uma superfície plana, segurando com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho, pressioná-la no chão e inserir o calcanhar da bota de segurança do pé direito no cabo da mão traseiro.
 - Segurar a motosserra com a mão esquerda no cabo do punho de tal forma, que o polegar envolva o cabo do punho e prender o cabo da mão traseiro entre os joelhos ou as coxas.



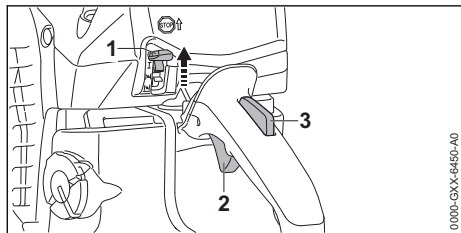
- ▶ Puxar o manípulo de arranque lentamente com a mão direita, até sentir resistência.

- ▶ Puxar o manípulo de arranque com rapidez e conduzir de volta, até que o motor esteja funcionando.
- ▶ Pressionar a trava do acelerador (5) e manter pressionada.
- ▶ Pressionar brevemente a alavanca do acelerador (4).
A alavanca combinada (3) passa para a posição **I**. O motor funciona na marcha lenta.

AVISO

- Se for acelerado com o freio da corrente acionado, o freio da corrente pode ser danificado.
 - ▶ Antes de serrar, soltar o freio da corrente.
- ▶ Soltar o freio da corrente.
A motosserra está pronta para o uso.
- ▶ Se a corrente se movimentar em marcha lenta: solucionar os distúrbios.
A marcha lenta não está ajustada corretamente.
- ▶ Se o motor não ligar: preparar o motor para a partida e tentar novamente ligar o motor.

9.4 Desligar o motor



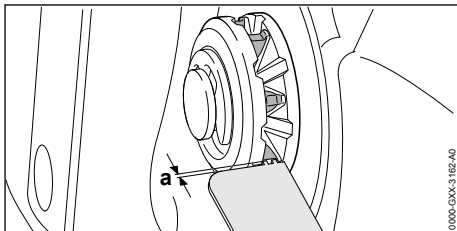
- ▶ Soltar a alavanca do acelerador (2) e a trava do acelerador (3).
A corrente não se movimenta mais.
- ▶ Colocar a alavanca combinada (1) na posição **C**.
O motor apaga e a alavanca combinada (1) retorna para a posição **I**.
- ▶ Se o motor não apagar:
 - ▶ Colocar a alavanca combinada na posição **II**.
O motor apaga.
 - ▶ Não utilizar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
A alavanca combinada está com defeito.

10 Verificar a motosserra

10.1 Verificar o pinhão da corrente

- ▶ Desligar o motor.
- ▶ Soltar o freio da corrente.

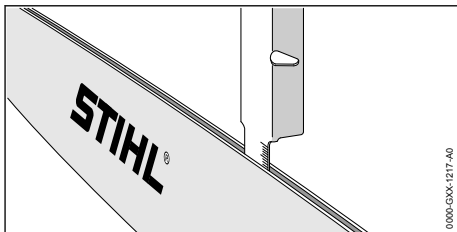
- ▶ Desmontar a tampa do pinhão da corrente.
- ▶ Desmontar o sabre e a corrente.



- ▶ Verificar as marcas de desgaste no pinhão da corrente com um calibrador STIHL.
- ▶ Se as marcas de desgaste estiverem com uma profundidade acima de $a = 0,5$ mm: não usar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
O pinhão da corrente deve ser substituído.

10.2 Verificar o sabre

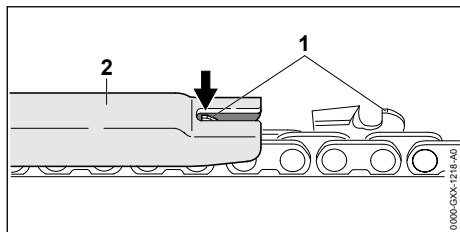
- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Desmontar o sabre e a corrente.



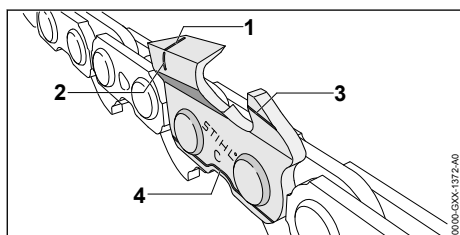
- ▶ Medir a profundidade da ranhura do sabre com a ponta de medição do calibrador STIHL.
- ▶ Substituir o sabre, se uma das seguintes condições ocorrer:
 - O sabre está danificado.
 - A profundidade da ranhura medida é menor que a profundidade mínima da ranhura do sabre, 19.3.
 - A ranhura do sabre está apertada ou alargada.
- ▶ Em caso de dúvidas: consultar um Ponto de Vendas STIHL.

10.3 Verificar a corrente

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- ▶ Medir a altura do limitador de profundidade (1) com um calibrador de corrente STIHL (2). O calibrador de corrente STIHL deve corresponder ao passo da corrente.
- ▶ Se um limitador de profundidade (1) apontar para fora do calibrador de corrente (2): rebaixar o limitador de profundidade (1), 16.3.



- ▶ Verificar se as marcas de desgaste (1 até 4) estão visíveis nos dentes de corte.
- ▶ Se uma das marcações de desgaste não estiver visível num dente de corte: não utilizar a corrente e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
- ▶ Com um calibrador de corrente STIHL verificar se os dentes de corte estão afiados com um ângulo de 30°. O calibrador de corrente STIHL deve corresponder ao passo da corrente.
- ▶ Se o ângulo de afiação de 30° não foi mantido: afiar a corrente.
- ▶ Se houver dúvidas: consultar um Ponto de Vendas STIHL.

10.4 Verificar o freio da corrente

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



ATENÇÃO

- Os dentes de corte da corrente são afiados. O usuário pode se cortar.
 - ▶ Usar luvas de proteção feitas com material resistente.
- ▶ Tentar puxar a corrente sobre o sabre com a mão.
Se a corrente não puder ser puxada manualmente sobre o sabre, o freio da corrente está funcionando.

- ▶ Se a corrente puder ser puxada manualmente sobre o sabre: não usar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
O freio da corrente está com defeito.

10.5 Verificar os elementos de comando

Trava do acelerador e alavanca do acelerador

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Tentar empurrar a alavanca do acelerador, sem pressionar a trava do acelerador.
- ▶ Se for possível pressionar a alavanca do acelerador: não utilizar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
A trava do acelerador está com defeito.
- ▶ Pressionar a trava do acelerador e manter pressionada.
- ▶ Pressionar a alavanca do acelerador e soltá-la novamente.
- ▶ Se houver dificuldade no acionamento da alavanca do acelerador ou se ela não retornar para a posição inicial: não utilizar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
A alavanca do acelerador está com defeito.

Desligar o motor

- ▶ Ligar o motor.
- ▶ Colocar a alavanca combinada na posição .
O motor apaga e a alavanca combinada retorna para a posição .
- ▶ Se o motor não apagar:
 - ▶ Colocar a alavanca combinada na posição .
O motor apaga.
 - ▶ Não utilizar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL.
A alavanca combinada está com defeito.

10.6 Verificar a lubrificação da corrente

- ▶ Ligar o motor e soltar o freio da corrente.
- ▶ Direcionar o sabre sobre uma superfície clara.
- ▶ Acelerar.
A corrente lançará um pouco de óleo, que poderá ser identificado sobre a superfície clara. A lubrificação da corrente funciona.

- ▶ Caso o óleo para correntes lançado não seja visível:
 - ▶ Desligar o motor.
 - ▶ Abastecer o óleo para correntes.
 - ▶ Verificar novamente a lubrificação da corrente.
- ▶ Caso o óleo para correntes ainda não seja visível na superfície clara: não utilizar a motosserra e procurar um Ponto de Vendas STIHL. A lubrificação da corrente está com problemas.

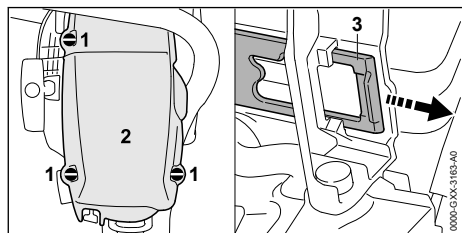
11 Trabalhar com a motosserra

11.1 Ajustar para operação de inverno

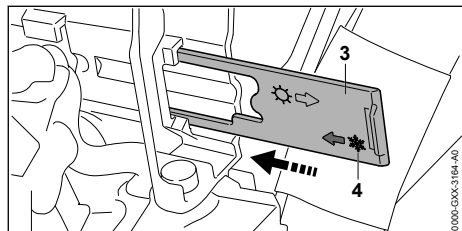
Ao trabalhar em temperaturas abaixo de +10 °C, o carburador pode congelar. Para que o carburador também seja envolvido por ar quente do ambiente do motor, deve ser ajustada a operação de inverno.

AVISO

- Ao trabalhar em temperaturas acima de +10 °C na operação de inverno, o motor pode superaquecer.
 - ▶ Ajustar para operação de verão.
- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Retirar a cobertura (2).
- ▶ Retirar a correia (3).

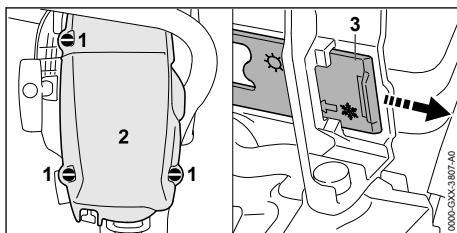


- ▶ Alinhar a correia (3), para que o símbolo (4) aponte na direção da motosserra.
- ▶ Empurrar a correia (3) até o encosto na guia. A correia encaixa perceptivelmente.
- ▶ Colocar a cobertura (2).
- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) em sentido horário, até ouvir um clique. As tampas da cobertura (1) estão travadas.

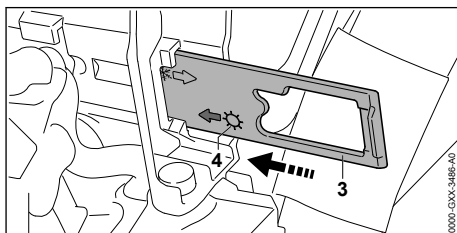
11.2 Ajustar para operação de verão

Ao trabalhar em temperaturas acima de +10 °C, deve ser ajustada a operação de verão.

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Retirar a cobertura (2).
- ▶ Retirar a correia (3).



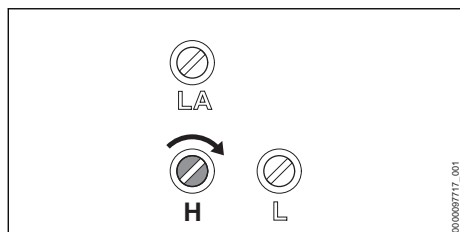
- ▶ Alinhar a correia (3), para que o símbolo (4) aponte na direção da motosserra.
- ▶ Empurrar a correia (3) até o encosto na guia. A correia encaixa perceptivelmente.
- ▶ Colocar a cobertura (2).
- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) em sentido horário, até ouvir um clique. As tampas da cobertura (1) estão travadas.

11.3 Ajustar a regulagem do carburador para trabalhos em grandes altitudes

Se o trabalho com a motosserra tiver que ser realizado em altitudes elevadas, pode ser que a motosserra não tenha mais o melhor desempe-

nho. A regulagem do carburador pode ser ajustada de forma que a motosserra tenha novamente o desempenho ideal.

- ▶ Ligar o motor e soltar o freio da corrente.
- ▶ Aquecer o motor por aproximadamente 1 minuto com breves aceleradas.



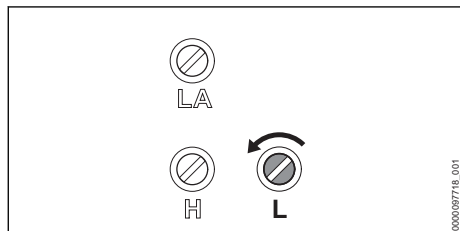
AVISO

- Se a motosserra for operada novamente em uma altitude menor, o motor poderá superaquecer.
 - ▶ Efetuar a regulagem padrão.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem principal H em sentido horário, até que a motosserra tenha novamente o rendimento ideal durante o trabalho.

11.4 Ajustar a regulagem do carburador para trabalhos em temperaturas abaixo de -10 °C

Se a motosserra for usada em temperaturas abaixo de -10 °C, o motor não poderá mais acelerar adequadamente. A regulagem do carburador pode ser ajustada de modo que o motor acelere novamente corretamente.

- ▶ Ligar o motor e soltar o freio da corrente.
- ▶ Aquecer o motor por aproximadamente 1 minuto com breves aceleradas.

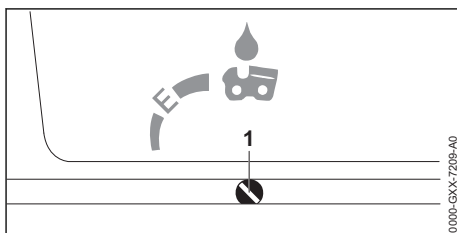


AVISO

- Se a motosserra for usada novamente em temperaturas acima de -10 °C, o desempenho do motor pode diminuir consideravelmente ao serrar.
 - ▶ Efetuar a regulagem padrão.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta L 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Se a corrente funcionar continuamente ou o motor parar: regular a marcha lenta.

11.5 Ajustar a quantidade de óleo

A motosserra possui uma bomba de óleo ajustável.



Se o parafuso de regulagem da bomba de óleo (1) estiver na posição E (Ematic), a vazão de óleo está definida de forma ideal para a maioria das aplicações.

A vazão da bomba de óleo pode ser ajustada para diferentes comprimentos de corte, tipos de madeira e técnicas de trabalho.

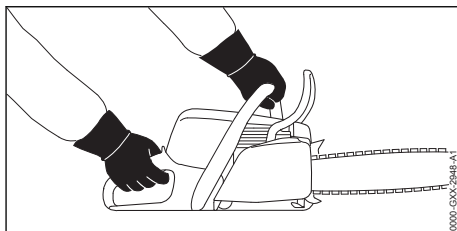
Aumentar a vazão de óleo

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem da bomba de óleo (1) em sentido horário.

Diminuir a vazão de óleo

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Girar o parafuso de regulagem da bomba de óleo (1) em sentido anti-horário.

11.6 Segurar e conduzir a motosserra

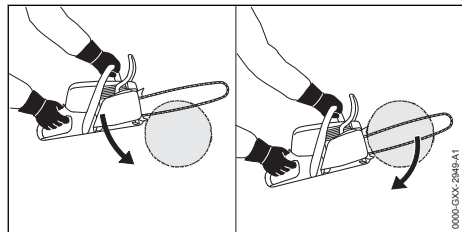


- ▶ Segurar e conduzir a motosserra com a mão esquerda no cabo do punho e a mão direita no cabo de manejo, de forma que o polegar da mão esquerda envolva o cabo do punho e o polegar da mão direita envolva o cabo de manejo.

11.7 Serrar

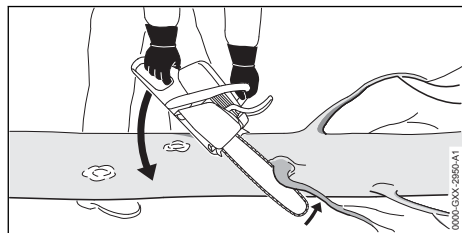


- Se ocorrer um rebote, a motosserra pode ser lançada para cima, em direção do operador. O operador pode sofrer ferimentos graves ou fatais.
 - ▶ Serrar com rotação máxima.
 - ▶ Não cortar com a área do quarto superior da ponta do sabre.
- ▶ Inserir o sabre com aceleração máxima no corte, para que o sabre não incline.

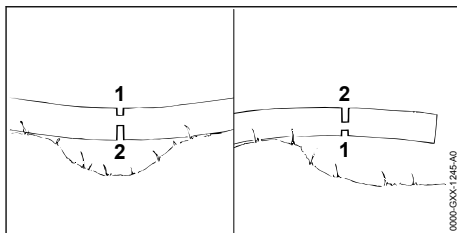


- ▶ Posicionar o batente de garras e utilizá-lo como ponto de apoio.
- ▶ Conduzir o sabre completamente pela madeira, de forma que o batente de garras seja repetidamente posicionado.
- ▶ No final do corte, assumir o peso da motosserra.

11.8 Podar



- ▶ Apoiar a motosserra sobre o tronco.
- ▶ Pressionar o sabre em aceleração máxima contra o galho com um movimento de alavanca.
- ▶ Cortar o galho com a parte superior do sabre.

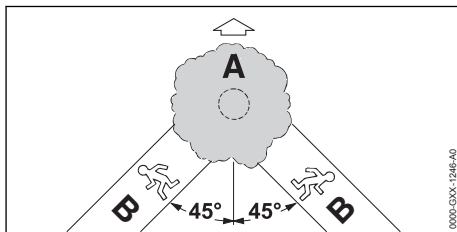


- ▶ Se o galho estiver sob tensão: realizar o corte de descarga (1) no lado sob pressão e depois fazer o corte de ruptura (2) no lado sob tração.

11.9 Derrubada

11.9.1 Estabelecer a direção do corte e os caminhos de fuga

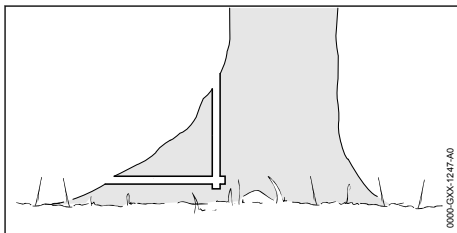
- ▶ Definir o corte, de forma que a direção de queda da árvore esteja livre.



- ▶ Definir os caminhos de fuga (B), observando os seguintes pontos:
 - Os caminhos de fuga (B) estão num ângulo de 45° em direção à queda da árvore (A).
 - Não existem obstáculos nos caminhos de fuga (B).
 - A copa da árvore pode ser observada.
 - Se os caminhos de fuga (B) são em locais íngremes, os caminhos (B) devem ser paralelos à encosta.

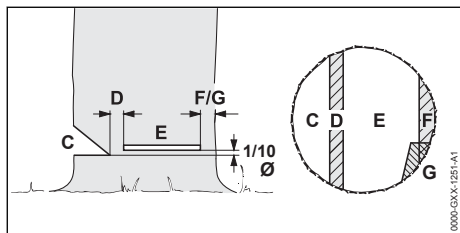
11.9.2 Preparar o tronco

- ▶ Retirar os obstáculos no tronco, na região do corte.
- ▶ Retirar galhos e arbustos ao redor do tronco.



- ▶ Se o tronco possuir saliências grandes nas raízes: eliminar as saliências das raízes, primeiro cortando na vertical e depois na horizontal.

11.9.3 Base para o corte de abate



C Entalhe direcional

O entalhe direcional define a direção de queda.

D Filete de ruptura

O filete de ruptura guia a árvore para o chão, como uma dobradiça. O filete de ruptura tem 1/10 do diâmetro do tronco.

E Corte de abate

Com o corte de abate o tronco é cortado. O corte de abate fica 1/10 do diâmetro do tronco (pelo menos 3 cm) acima da base do entalhe direcional.

F Faixa de segurança

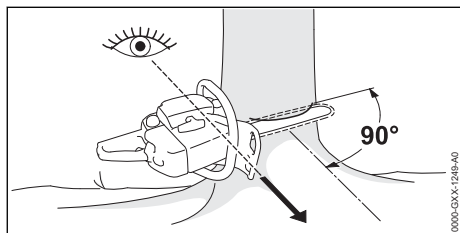
A faixa de segurança sustenta a árvore e garante que ela não caia antes da derrubada. A largura da faixa de segurança é de 1/10 até 1/5 do diâmetro do tronco.

G Faixa retentora

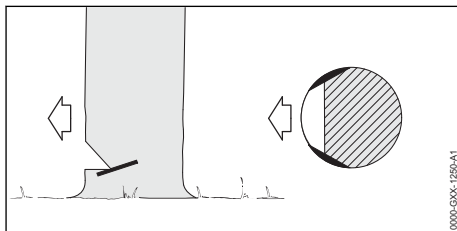
A faixa retentora sustenta a árvore e garante que ela não caia antes da derrubada. A largura da faixa retentora é de 1/10 até 1/5 do diâmetro do tronco.

11.9.4 Definir entalhe direcional

O entalhe direcional define a direção de queda da árvore. Os requisitos específicos de cada país para realizar o entalhe direcional devem ser cumpridos.



- ▶ Alinhar a motosserra de forma que o entalhe direcional forme um ângulo à direita com a direção de queda e a motosserra esteja bem perto do solo.
- ▶ Fazer um corte de base horizontal.
- ▶ Fazer um corte inclinado em um ângulo de 45° em relação ao corte horizontal.



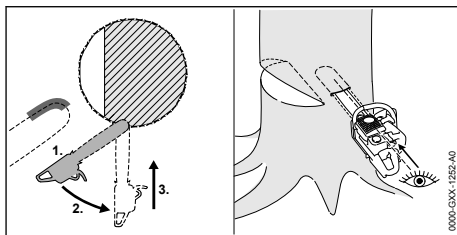
- ▶ Se a madeira é saudável e com fibras longas: fazer o corte de alburno, atendendo às seguintes condições:

- Os cortes de alburno devem ser iguais nos dois lados.
- Os cortes de alburno devem ser feitos na altura do entalhe direcional.
- Os cortes de alburno devem ter largura de 1/10 do diâmetro do tronco.

Desta forma, o tronco não sofre rachaduras quando a árvore cai.

11.9.5 Entalhe

O entalhe é uma técnica necessária para a derrubada de árvores.



- ▶ Introduzir o sabre com a parte inferior da ponta e na aceleração máxima.
- ▶ Introduzir o sabre no tronco, até duas vezes a largura do sabre.
- ▶ Guiar a máquina até a posição de entalhe.
- ▶ Inserir o sabre.

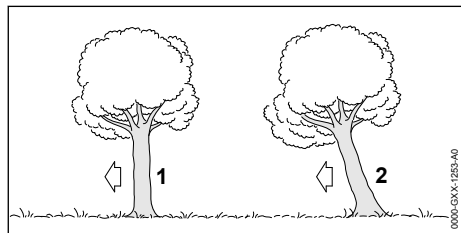
11.9.6 Escolher o corte de abate apropriado

A escolha do corte de abate depende dos seguintes fatores:

- inclinação natural da árvore
- posição dos galhos
- danos na árvore
- estado de saúde da árvore

- quantidade de neve sobre a árvore
- sentido da inclinação
- direção e velocidade do vento
- árvores vizinhas

Podemos distinguir várias formas diferentes. Nesse manual são descritas apenas duas formas mais comuns:



1 Árvore normal

Uma árvore normal está na posição vertical com a copa uniforme.

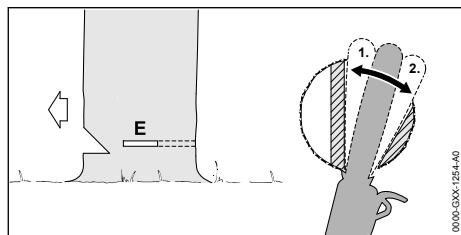
2 Árvore inclinada

A árvore inclinada tem a copa na direção da queda.

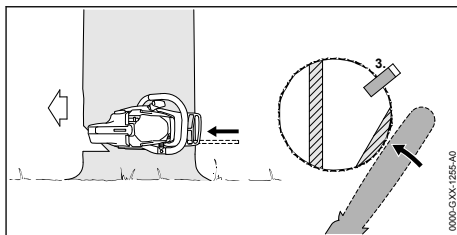
11.9.7 Corte de árvores normais com troncos finos

Uma árvore normal é cortada com um corte de abate com faixa de segurança. Este corte deve ser realizado, quando o diâmetro do tronco é menor que o comprimento de corte do sabre.

- ▶ Dar o grito de alerta.



- ▶ Inserir o sabre para o corte de abate, até que ele seja visível no outro lado do tronco, 11.9.5.
- ▶ Posicionar o batente de garras no tronco atrás do filete de ruptura e utilizá-lo como ponto de apoio.
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa de segurança.

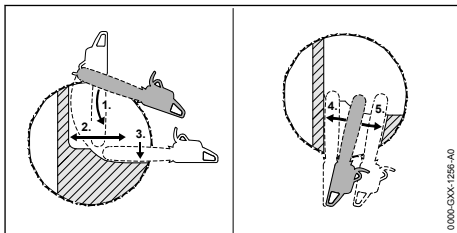


- ▶ Colocar uma cunha. Escolher a cunha adequada, de acordo com o diâmetro do tronco e da largura da fenda do corte.
- ▶ Dar o grito de alerta.
- ▶ Cortar a faixa de segurança pelo lado externo e na horizontal no plano do corte de abate, com os braços estendidos. A árvore cai.

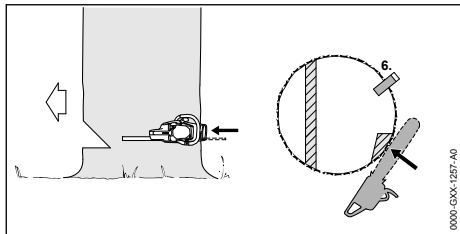
11.9.8 Corte de árvores normais com troncos grossos

Uma árvore normal é cortada com um corte de abate com faixa de segurança. Este corte deve ser realizado, quando o diâmetro do tronco é maior que o comprimento de corte do sabre.

- ▶ Dar o grito de alerta.



- ▶ Posicionar o batente de garras na altura do corte de abate e utilizá-lo como ponto de apoio.
- ▶ Introduzir a motosserra na horizontal no corte de abate e procurar atingir a maior área possível.
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa de segurança.
- ▶ Alterar para o lado oposto do tronco.
- ▶ Inserir o sabre na mesma altura do corte de abate.
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa de segurança.

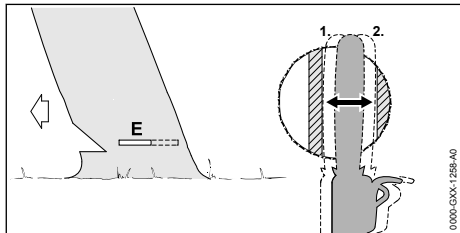


- ▶ Colocar uma cunha. Escolher a cunha adequada, de acordo com o diâmetro do tronco e da largura da fenda do corte.
 - ▶ Dar o grito de alerta.
 - ▶ Cortar a faixa de segurança pelo lado externo e na horizontal no plano do corte de abate, com os braços estendidos.
- A árvore cai.

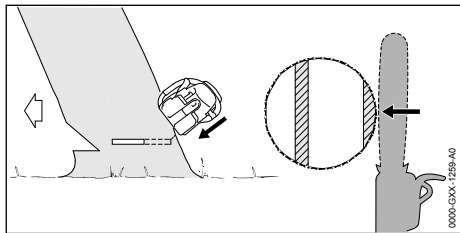
11.9.9 Corte de árvores inclinadas com troncos finos

Uma árvore inclinada é cortada com um corte de abate com faixa retentora. Este corte deve ser realizado, quando o diâmetro do tronco é menor que o comprimento de corte do sabre.

- ▶ Dar o grito de alerta.



- ▶ Inserir o sabre para o corte de abate, até que ele seja visível no outro lado do tronco, .
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa retentora.

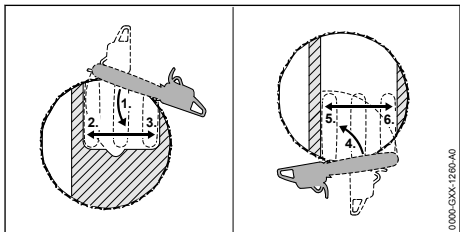


- ▶ Dar o grito de alerta.
 - ▶ Cortar a faixa retentora pelo lado externo, inclinado para cima, com os braços estendidos.
- A árvore cai.

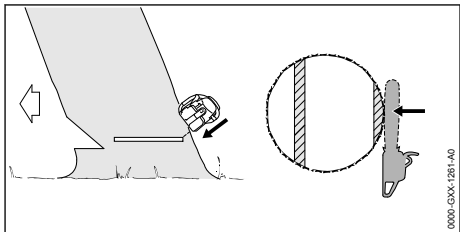
11.9.10 Corte de árvores inclinadas com troncos grossos

Uma árvore inclinada é cortada com um corte de abate com faixa retentora. Este corte deve ser realizado, quando o diâmetro do tronco é maior que o comprimento de corte do sabre.

- ▶ Dar o grito de alerta.



- ▶ Posicionar o batente de garras na altura do corte de abate atrás da faixa retentora e utilizá-lo como ponto de apoio.
- ▶ Introduzir a motosserra na horizontal no corte de abate e procurar atingir a maior área possível.
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa retentora.
- ▶ Alterar para o lado oposto do tronco.
- ▶ Posicionar o batente de garras na altura do corte de abate atrás do filete de ruptura e utilizá-lo como ponto de apoio.
- ▶ Introduzir a motosserra na horizontal no corte de abate e procurar atingir a maior área possível.
- ▶ Fazer o corte de abate até o filete de ruptura.
- ▶ Fazer o corte de abate até a faixa retentora.



- ▶ Dar o grito de alerta.
 - ▶ Cortar a faixa retentora pelo lado externo, inclinado para cima, com os braços estendidos.
- A árvore cai.

12 Após o trabalho

12.1 Após o trabalho

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Deixar a motosserra esfriar.

- ▶ Se a motosserra estiver molhada: deixar a motosserra secar.
- ▶ Limpar a motosserra.
- ▶ Limpar o sabre e a corrente.
- ▶ Soltar as porcas na tampa do pinhão da corrente.
- ▶ Girar o parafuso tensor 2 voltas em sentido anti-horário.
A corrente está livre de tensões.
- ▶ Apertar as porcas na tampa do pinhão da corrente.
- ▶ Empurrar a proteção da corrente sobre o sabre, até que todo o sabre esteja completamente coberto.

13 Transporte

13.1 Transportar a máquina

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Empurrar a proteção da corrente sobre o sabre, até que todo o sabre esteja completamente coberto.

Conduzir a motosserra

- ▶ Segurar a motosserra com a mão direita no cabo do punho, direcionando o sabre para trás.

Transportar a motosserra em um veículo

- ▶ Fixar a motosserra, de modo que ela não possa cair ou se deslocar.

14 Armazenagem

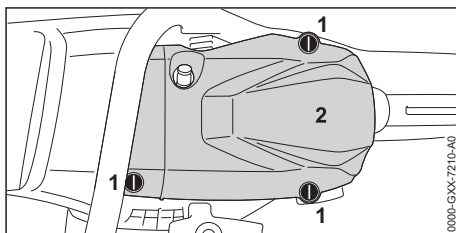
14.1 Guardar a motosserra

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Empurrar a proteção da corrente sobre o sabre, até que todo o sabre esteja completamente coberto.
- ▶ Guardar a motosserra, de modo que sejam atendidas as seguintes condições:
 - A motosserra não pode cair nem se deslocar.
 - A motosserra está fora do alcance de crianças.
 - A motosserra está limpa e seca.
- ▶ Se a motosserra ficar guardada por mais de 30 dias:
 - ▶ Desmontar o sabre e a corrente.
 - ▶ Abrir a tampa do tanque de combustível.
 - ▶ Esvaziar o tanque de combustível.
 - ▶ Fechar o tanque de combustível.
 - ▶ Se houver uma bomba manual de combustível: pressionar a bomba manual de combustível pelo menos 5 vezes
 - ▶ Ligar o motor e deixá-lo funcionando em marcha lenta, até ele desligar.

15 Limpeza

15.1 Limpar a motosserra

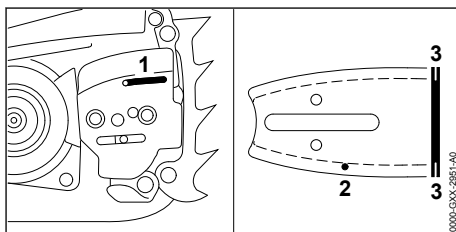
- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Deixar a motosserra esfriar.
- ▶ Limpar a motosserra com um pano úmido ou com removedor de resina.
- ▶ Limpar as fendas de ventilação com um pincel.



- ▶ Girar os fechos da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Tirar a cobertura (2).
- ▶ Desmontar a tampa do pinhão da corrente.
- ▶ Limpar as aletas do cilindro e a parte interna da cobertura com um pincel, um pano úmido ou com removedor de resina.
- ▶ Limpar a área ao redor do pinhão da corrente com um pano úmido ou com removedor de resina.
- ▶ Colocar a cobertura (2).
- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) em sentido horário, até ouvir um clique.
As tampas da cobertura (1) estão travadas.
- ▶ Montar a tampa do pinhão da corrente.

15.2 Limpar o sabre e a corrente

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Desmontar o sabre e a corrente.

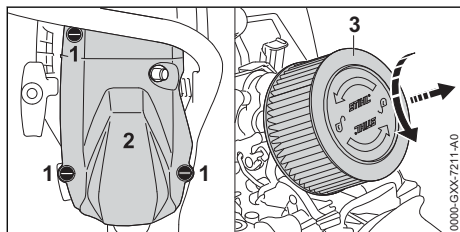


- ▶ Limpar o furo de entrada do óleo (1), o canal de saída do óleo (2) e a ranhura (3) com um pincel, com uma escova macia ou com removedor de resina STIHL.
- ▶ Limpar a corrente com um pincel, com uma escova macia ou com removedor de resina STIHL.
- ▶ Montar o sabre e a corrente.

15.3 Limpar o filtro de ar

Pode acumular-se poeira muito fina no filtro de ar. A poeira pode entupir o filtro de ar e não pode ser removida com escova ou batendo nele. O filtro de ar deve ser limpo com um detergente.

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.

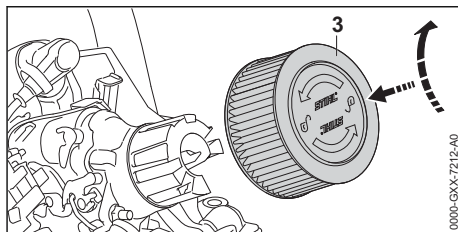


- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Tirar a cobertura (2).
- ▶ Limpar a área ao redor do filtro de ar (3) com um pano úmido ou com um pincel.
- ▶ Girar o filtro de ar (3) manualmente 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Retirar o filtro de ar (3).
- ▶ Lavar a sujeira grossa na parte externa do filtro de ar (3) sob água corrente.
- ▶ Se o filtro de ar (3) estiver danificado: substituir o filtro de ar (3).



ATENÇÃO

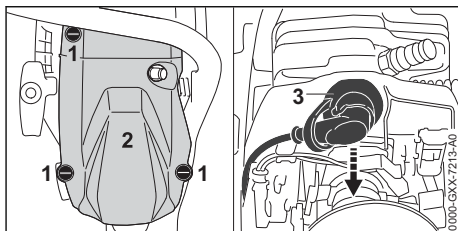
- Se os detergentes entrarem em contato com a pele ou com os olhos, eles podem causar irritação.
 - ▶ Observar o manual de instruções do detergente.
 - ▶ Evitar contato com os detergentes.
 - ▶ Em caso de contato com a pele: lavar a área de contato com bastante água e sabão.
 - ▶ Se ocorrer contato com os olhos: lavá-los, pelo menos, por 15 minutos com bastante água e procurar um médico.
- ▶ Pulverizar o lado externo e interno do filtro de ar (3) com o limpador especial STIHL ou com um agente de limpeza com um valor de pH superior a 12.
- ▶ Deixar o limpador especial STIHL ou o detergente agir por 10 minutos.
- ▶ Escovar o lado exterior do filtro de ar (3) com uma escova macia.
- ▶ Lavar a parte externa e interna do filtro de ar (3) sob água corrente.
- ▶ Deixar o filtro de ar (3) secar ao ar.



- ▶ Pressionar o filtro de ar (3) com a mão e girar em sentido horário até que o filtro de ar (3) encaixe no lugar. A inscrição "STIHL" está alinhada na horizontal.
- ▶ Colocar a cobertura (2).
- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) em sentido horário, até ouvir um clique. As tampas da cobertura (1) estão travadas.

15.4 Limpar a vela de ignição

- ▶ Desligar o motor e acionar o freio da corrente.
- ▶ Deixar a motosserra esfriar.



- ▶ Girar os fechos da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- ▶ Tirar a cobertura (2).
- ▶ Retirar o terminal da vela de ignição (3).
- ▶ Se a área ao redor da vela de ignição estiver suja: limpar a área ao redor da vela de ignição com um pano.
- ▶ Retirar a vela de ignição.
- ▶ Limpar a vela de ignição com um pano.
- ▶ Se a vela de ignição estiver corroída: substituir a vela de ignição.



- ▶ Aparafusar a vela de ignição e apertá-la firmemente.

- ▶ Pressionar o terminal da vela de ignição (3) firmemente.
 - ▶ Colocar a cobertura (2).
 - ▶ Girar os fechos da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido horário.
- As tampas da cobertura estão travadas.

16 Manutenção

16.1 Intervalos de manutenção

Os intervalos de manutenção dependem das condições ambientais e das condições de trabalho. A STIHL recomenda os seguintes intervalos de manutenção:

Freio da corrente

- ▶ O freio da corrente deve ser revisado por um Ponto de Vendas STIHL nos seguintes intervalos:
 - Uso em tempo integral: trimestralmente
 - Uso em tempo parcial: semestralmente
 - Uso eventual: anualmente

A cada 100 horas de funcionamento

- ▶ Substituir a vela de ignição.

Semanalmente

- ▶ Verificar o pinhão da corrente.
- ▶ Verificar e rebarbar o sabre.
- ▶ Verificar e afiar a corrente.

Mensalmente

- ▶ Limpar o filtro de ar.
- ▶ Levar a motosserra a um Ponto de Vendas STIHL para limpeza do tanque de óleo.
- ▶ Levar a motosserra a um Ponto de Vendas STIHL para limpeza do tanque de combustível.
- ▶ Levar a motosserra a um Ponto de Vendas STIHL para limpeza do cabeçote de aspiração no tanque de combustível.

Anualmente

- ▶ Levar a motosserra a um Ponto de Vendas STIHL para substituição do cabeçote de aspiração no tanque de combustível.

16.2 Retirar rebarbas do sabre

No canto externo do sabre podem se formar rebarbas.

- ▶ Retirar a rebarba com uma lima chata ou com um sabre direcional STIHL.
- ▶ Em caso de dúvidas: procurar uma Concessionária STIHL.

16.3 Afiar a corrente

É preciso muita prática para afiar adequadamente as correntes.

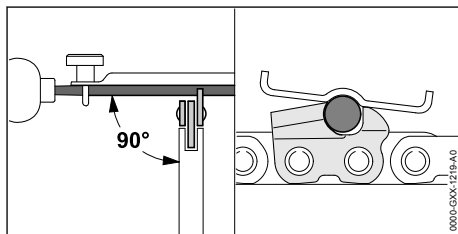
Limas STIHL, ferramentas de afiação STIHL, afiadores STIHL e a brochura "Afição de correntes STIHL" ajudam a afiar a corrente adequadamente. A brochura está disponível em www.stihl.com/sharpening-brochure.

A STIHL recomenda que as correntes sejam afiadas em um Ponto de Vendas STIHL.

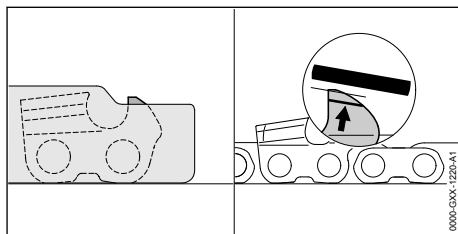


ATENÇÃO

- Os dentes de corte da corrente são afiados. O usuário pode se cortar.
 - ▶ Usar luvas de proteção feitas com material resistente.



- ▶ Afiar cada dente de corte com uma lima redonda, de modo que as seguintes condições sejam atendidas:
 - A lima redonda corresponde ao passo da corrente.
 - A lima redonda é conduzida de dentro para fora.
 - A lima redonda é conduzida perpendicularmente ao sabre.
 - O ângulo de afiação de 30° é mantido.



- ▶ Limar o limitador de profundidade com uma lima chata, de modo que fique alinhado com o calibrador de correntes STIHL e paralelo às marcas de desgaste. O calibrador de correntes STIHL deve corresponder ao passo da corrente.
- ▶ Em caso de dúvidas: consultar um Ponto de Vendas STIHL.

17 Consertos

17.1 Consertar a motosserra, o sabre e a corrente

O usuário não pode consertar a motosserra, o sabre e a corrente por conta própria.

- Se a motosserra, o sabre ou a corrente estiverem danificados: não utilizar a motosserra, o

sabre ou a corrente e procurar uma Concessionária STIHL.

18 Solucionar distúrbios

18.1 Solucionar distúrbios na motosserra

A maioria dos distúrbios possui as mesmas causas.

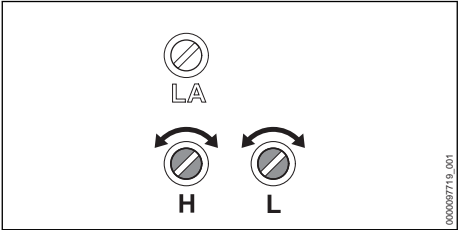
- Executar as seguintes medidas:
 - Limpar o filtro de ar.
 - Limpar ou substituir a vela de ignição.
 - Ajustar para operação de inverno ou operação de verão.
 - Efetuar a regulagem padrão.
 - Regular a marcha lenta.
 - Ajustar a regulagem do carburador para trabalhos em grandes altitudes.
 - Ajustar a regulagem do carburador para trabalhos em temperaturas abaixo de - 10 °C.
- Se o problema persistir: tomar as medidas, conforme tabela a seguir.

Distúrbio	Causa	Solução
Não é possível dar a partida no motor.	Não há combustível suficiente no tanque de combustível.	► Misturar o combustível e abastecer a motosserra.
	O motor afogou.	► Ventilar a câmara de combustão.
	O carburador está muito quente.	► Deixar a motosserra esfriar. ► Se houver uma bomba manual de combustível: pressionar a bomba manual de combustível, pelo menos, 10 vezes antes de ligar o motor.
	O carburador está congelado.	► Aquecer a motosserra para +10 °C.
O motor funciona irregularmente na marcha lenta.	O carburador está congelado.	► Aquecer a motosserra para +10 °C.
O motor apaga na marcha lenta.	O carburador está congelado.	► Aquecer a motosserra para +10 °C.
O motor tem má aceleração.	A corrente está muito esticada.	► Esticar a corrente corretamente.
	A lubrificação da corrente fornece muito pouco óleo lubrificante para correntes.	► Aumentar a vazão de óleo.
A corrente não se movimenta quando se acelera.	O freio da corrente está acionado.	► Soltar o freio da corrente.
	A corrente está muito esticada.	► Esticar a corrente corretamente.
	A estrela reversora do sabre está bloqueada.	► Limpar a estrela reversora do sabre com removedor de resina STIHL.
Durante o trabalho há formação de fumaça ou cheiro de queimado.	A corrente não está afiada corretamente.	► Afiar a corrente corretamente.
	Há pouco óleo lubrificante para correntes no tanque de óleo.	► Abastecer óleo lubrificante para correntes.

Distúrbio	Causa	Solução
	A lubrificação da corrente fornece muito pouco óleo lubrificante para correntes.	► Aumentar a vazão de óleo.
	A corrente está muito esticada.	► Esticar a corrente corretamente.
	A motosserra não é utilizada corretamente.	► Solicitar orientação sobre utilização correta e depois treinar.

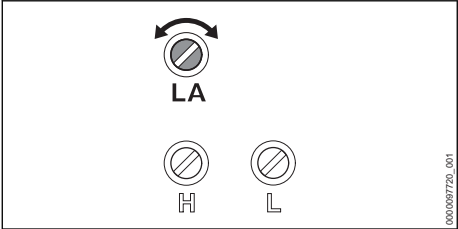
18.2 Efetuar a regulagem padrão

- Desligar o motor e acionar o freio da corrente.



- Girar o parafuso de regulagem principal H em sentido horário até o encosto.
- Girar o parafuso de regulagem principal H 1 volta em sentido anti-horário, até o encosto.
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta L em sentido horário até o encosto.
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta L 1 de volta em sentido anti-horário.

18.3 Regular a marcha lenta



O motor desliga na marcha lenta

- Efetuar a regulagem padrão.
- Ligar o motor e soltar o freio da corrente.
- Aquecer o motor por aproximadamente 1 minuto com breves aceleradas.
- Se o motor continuar apagando na marcha lenta: girar o parafuso de encosto da marcha lenta LA 1/2 volta em sentido horário e ligar novamente o motor.
- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta LA em sentido horário, até que a corrente comece a se movimentar.

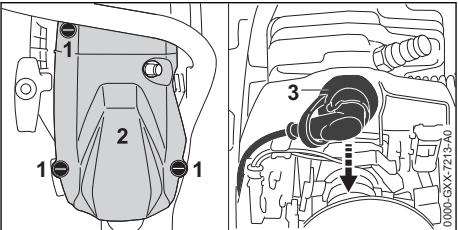
- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta LA 1 volta em sentido anti-horário.

A corrente se movimenta permanentemente na marcha lenta

- Efetuar a regulagem padrão.
- Ligar o motor e soltar o freio da corrente.
- Aquecer o motor por aproximadamente 1 minuto com breves aceleradas.
- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta LA em sentido anti-horário, até a corrente parar.
- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta LA 1 volta em sentido anti-horário.

18.4 Ventilar a câmara de combustão

- Acionar o freio da corrente.

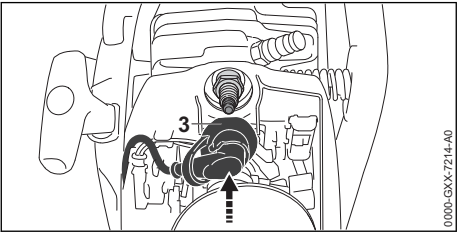


- Girar as tampas da cobertura (1) 1/4 de volta em sentido anti-horário.
- Tirar a cobertura (2).
- Retirar o terminal da vela de ignição (3).
- Retirar a vela de ignição.
- Secar a vela de ignição.

 ATENÇÃO

- Se o manípulo de arranque for puxado para fora quando o terminal da vela de ignição estiver desconectado, faíscas podem escapar para o exterior. As faíscas podem causar incêndios e explosões em ambientes altamente inflamáveis ou explosivos. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
 - ▶ Colocar a alavanca combinada na posição  e segurar, antes que o manípulo de arranque seja puxado para fora.

- ▶ Colocar a alavanca combinada na posição e segurar.
- ▶ Puxar o manípulo de arranque várias vezes e conduzi-lo de volta.
A câmara de combustão está ventilada.
- ▶ Aparafusar a vela de ignição e apertá-la firmemente.



- ▶ Pressionar o terminal da vela de ignição (3) firmemente.
- ▶ Colocar a cobertura (2).
- ▶ Girar as tampas da cobertura (1) em sentido horário, até ouvir um clique.
As tampas da cobertura estão travadas.

19 Dados técnicos

19.1 Motosserra STIHL MS 363.0

- Cilindrada: 62,6 cm³
- Potência conforme ISO 7293: 3,5 kW (4,7 PS)
- Rotação da marcha lenta conforme ISO 11681: 3000 ± 50 1/min
- Velas de ignição permitidas: NGK CMR6H da STIHL

- Distância dos eletrodos na vela de ignição: 0,5 mm
- Peso com tanque de combustível vazio, tanque de óleo vazio, sem sabre e sem corrente: 5,5 kg
- Capacidade máxima do tanque de combustível: 634 cm³ (0,634 l)
- Capacidade máxima do tanque de óleo: 311 cm³ (0,311 l)

19.2 Pinhões da corrente e velocidades da corrente

Os seguintes pinhões da corrente podem ser utilizados:

- 7 dentes para 3/8"
 - Velocidade máxima da corrente conforme ISO 11681: 28,9 m/s
 - Velocidade da corrente na potência máxima: 21,7 m/s

19.3 Profundidade mínima da ranhura dos sabres

A profundidade mínima da ranhura depende do passo do sabre.

- 3/8": 6 mm

19.4 Valores de ruído e de vibração

- Nível de pressão sonora L_{peq} medido conforme ISO 22868: 107 dB(A). Para o nível de pressão sonora o fator K é 2 dB(A).
- Nível de potência sonora L_{weq} medido conforme ISO 22868: 115 dB(A). Para o nível de potência sonora o fator K é 2 dB(A).
- Vibração a_{hv,eq} medida conforme ISO 22867:
 - Cabo do punho: 3,9 m/s². Para a vibração, o valor K é 2 m/s².
 - cabo de manejo: 4,6 m/s². Para a vibração, o valor K é 2 m/s².

Para mais informações sobre o cumprimento da Instrução Normativa sobre Vibrações 2002/44/CE, veja www.stihl.com/vib.

20 Combinações de sabres e correntes

20.1 Motosserra STIHL MS 363.0

Passo	Espessura do elo de tração/largura da ranhura	Comprimento	Sabre	Quantidade de dentes estrela reversora	Quantidade de elos de tração	Corrente
3/8"	1.6 mm	40 cm	Light 06	11	60	36 RM (modelo 3652)

Passo	Espessura do elo de tração/largura da ranhura	Comprimento	Sabre	Quantidade de dentes estrela reversora	Quantidade de elos de tração	Corrente
			Strong X			36 RM3 (modelo 3664) 36 RMX (modelo 3653) 36 RS (modelo 3621) 36 RS3 (modelo 3626) 36 RD3 (modelo 3683) 36 RH (modelo 3132) 36 RH3 (modelo 3134)
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		45 cm	Light 06	11	66	
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		50 cm	Light 06	11	72	
			Strong X			
			Light X			
			Light 04			
			Strong S	-		
		55 cm	Strong X	11	76	
		63 cm	Light 06	11	84	
			Strong X			
			Light X			
			Strong S	-		

O comprimento de corte de um sabre depende da motosserra e da corrente utilizada. O comprimento de corte real de um sabre pode ser menor do que o comprimento especificado.

21 Peças de reposição e acessórios

21.1 Peças de reposição e acessórios

STIHL Estes símbolos identificam as peças de reposição e acessórios originais STIHL.

A STIHL recomenda utilizar peças de reposição originais STIHL e acessórios originais STIHL.

Peças de reposição e acessórios de outros fabricantes não podem ser avaliados pela STIHL em termos de confiabilidade, segurança e adequação, apesar da observação constante do mercado e a STIHL não pode garantir sua utilização.

As peças de reposição e os acessórios originais STIHL podem ser adquiridos em um Ponto de Vendas STIHL.

22 Descarte

22.1 Descartar a motosserra

Informações sobre o descarte estão disponíveis na administração local ou nos Pontos de Vendas STIHL.

O descarte inadequado pode ser prejudicial à saúde e poluir o meio ambiente.

- ▶ Encaminhar os produtos STIHL, incluindo a embalagem, para um ponto de coleta adequado para reciclagem, de acordo com os regulamentos locais.
- ▶ Não descartar junto com o lixo doméstico.

23 Declaração de conformidade da UE

23.1 Motosserra STIHL MS 363.0

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Alemanha

declara, sob sua inteira responsabilidade, que a máquina

- Tipo: Motosserra
- Marca de fabricação: STIHL
- Modelo: MS 363.0
- Identificação de série: MB01
- Cilindrada: 62,6 cm³

corresponde às prescrições de aplicação das Normas 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU e 2000/14/EG que o produto foi desenvolvido e

produzido em conformidade com a data aplicável para as versões das seguintes normas:
EN ISO 11681 1, EN 55012 e EN 61000 6 1.

O teste padrão de construção EG, de acordo com a Instrução Normativa 2006/42/CE, Art. 12.3(b) foi realizado em: KWF Services GmbH, Spremberger Straße 1, 64823 Groß Umstadt, Alemanha
– Número de certificação: K-EG 2023/10827
Para a obtenção do nível de potência sonora medido e garantido, procedeu-se de acordo com a Norma 2000/14/EG, Anexo V, e aplicação da Norma ISO 9207.
– Nível de potência sonora medido: 117 dB(A)
– Nível de potência sonora garantido: 119 dB(A)

A documentação técnica se encontra no departamento de certificação de produtos da ANDREAS STIHL AG & Co.
O ano de construção e o número da máquina são informados na motosserra.

Waiblingen, 01-05-2024
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p. 
Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

19	Datos técnicos.....	63
20	Combinaciones de espadas y cadenas....	63
21	Piezas de repuesto y accesorios.....	64
22	Gestión de residuos.....	64
23	Declaración de conformidad UE.....	64

1 Prólogo

Distinguido cliente:
Nos alegramos de que se haya decidido por STIHL. Desarrollamos y confeccionamos nuestros productos en primera calidad y con arreglo a las necesidades de nuestros clientes. De esta manera conseguimos elaborar productos altamente fiables incluso en condiciones de esfuerzo extremas.
STIHL también presta un Servicio Postventa de primera calidad. Nuestros comercios especializados garantizan un asesoramiento e instrucciones competentes, así como un amplio asesoramiento técnico.

STIHL se compromete expresamente a tratar la naturaleza de forma sostenible y responsable. Este manual de instrucciones está destinado a ayudarle a utilizar su producto STIHL de forma segura y respetuosa con el medio ambiente durante una larga vida útil.
Le agradecemos su confianza y le deseamos que disfrute de su producto STIHL.



Dr. Nikolas Stihl
Dirección
STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO-RS
Servicio de atención al cliente (SAC):
0800 707 5001
info@stihl.com.br
www.stihl.com.br
CNPJ: 87.235.172/0001-22

IMPORTANTE: LEER ANTES DE USAR Y GUARDAR.

Índice	
1	Prólogo.....33
2	Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación..... 34
3	Síntesis..... 34
4	Indicaciones relativas a la seguridad..... 35
5	Preparar la motosierra para el trabajo..... 43
6	Ensamblar la motosierra.....43
7	Acoplar y desacoplar el freno de cadena..46
8	Mezclar el combustible y repostar la motosierra..... 46
9	Arrancar y parar el motor.....47
10	Comprobar la motosierra.....49
11	Trabajar con la motosierra.....51
12	Después del trabajo.....57
13	Transporte.....57
14	Almacenamiento.....58
15	Limpiar.....58
16	Mantenimiento.....59
17	Reparación.....60
18	Subsanar las perturbaciones..... 61

2 Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación

2.1 Marca de las indicaciones de advertencia en el texto



ADVERTENCIA

- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar lesiones graves o la muerte.
 - Con las medidas mencionadas se pueden evitar lesiones graves o mortales.

INDICACIÓN

- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar daños materiales.
 - Con las medidas mencionadas se pueden evitar daños materiales.

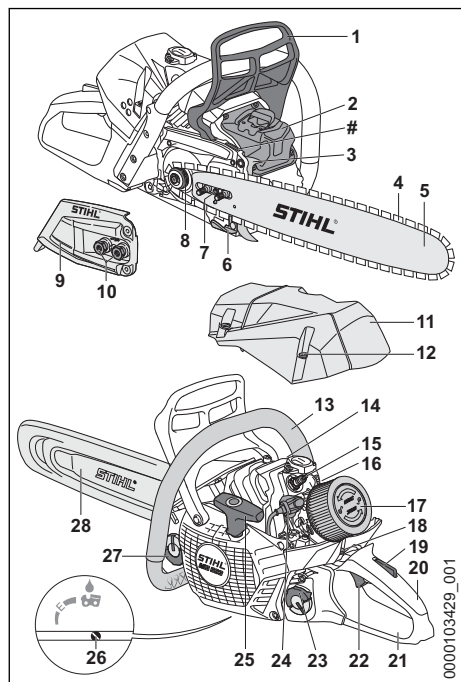
2.2 Símbolos en el texto



Este símbolo remite a un capítulo de este manual de instrucciones.

3 Sinopsis

3.1 Motosierra



1 Protector salvamanos delantero

El protector salvamanos delantero protege la mano izquierda del contacto con la cadena de aserrado, sirve para acoplar el freno de cadena y activa automáticamente el freno de cadena al producirse un rebote.

2 Silenciador

El silenciador reduce la emisión de sonido de la motosierra.

3 Tope de garras

El tope de garras apoya la motosierra en la madera durante el trabajo.

4 Cadena de aserrado

La cadena de aserrado corta la madera.

5 Espada

La espada guía la cadena de aserrado.

6 Guardacadenas

El guardacadenas recoge la cadena cuando se sale o se rompe.

7 Tornillo tensor

El tornillo tensor sirve para ajustar la tensión de la cadena.

8 Piñón de cadena

El piñón de cadena impulsa la cadena de aserrado.

9 Tapa del piñón de cadena

La tapa del piñón de cadena cubre dicho piñón y fija la espada a la motosierra.

10 Tuercas

Las tuercas fijan la tapa del piñón de cadena a la motosierra.

11 Cubierta

La cubierta tapa el motor.

12 Cierre de la cubierta

El cierre de la cubierta fija la cubierta a la motosierra.

13 Asidero tubular

El asidero tubular sirve para sujetar, manejar y transportar la motosierra.

14 Válvula de descompresión

La válvula de descompresión facilita el arranque del motor.

15 Bujía

La bujía enciende la mezcla de combustible y aire en el motor.

16 Corredera

La corredera sirve para ajustar el modo de verano o el modo de invierno.

17 Filtro de aire

El filtro de aire filtra el aire aspirado por el motor.

18 Palanca del mando unificado

La palanca del mando unificado sirve para ajustar el arranque, para el manejo y para detener el motor.

19 Bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador sirve para desbloquear el acelerador.

20 Empuñadura de mando

La empuñadura de mando sirve para manejar, sujetar y guiar la motosierra.

21 Protector salvamanos trasero

El protector salvamanos trasero protege la mano derecha del contacto con la cadena de aserrado cuando se sale o se rompe.

22 Acelerador

El acelerador sirve para acelerar el motor.

23 Tapa del depósito de combustible

El cierre del depósito de combustible cierra dicho depósito.

24 Enchufe de bujía

El enchufe de bujía conecta el cable de encendido a la bujía.

25 Empuñadura de arranque

La empuñadura de arranque sirve para arrancar el motor.

26 Tornillo de ajuste de la bomba de aceite

El tornillo de ajuste de la bomba de aceite sirve para ajustar el caudal de suministro de aceite adherente para cadenas.

27 Cierre del depósito de aceite

La tapa del depósito de aceite cierra dicho depósito.

28 Protector de la cadena

El protector de la cadena protege del contacto con la cadena de aserrado.

Número de máquina**3.2 Símbolos**

Los símbolos pueden encontrarse en la motosierra y significan lo siguiente:



Este símbolo identifica el depósito de combustible.



Este símbolo es el distintivo del depósito de aceite adherente para cadenas.



En esa dirección se acopla o se desacopla el freno de cadena.



Este símbolo indica el sentido de funcionamiento de la cadena de aserrado.



Este símbolo es el distintivo del tornillo de ajuste de la bomba de aceite y el caudal de suministro de aceite adherente para cadenas de aserrado.



Girar en este sentido para tensar la cadena de aserrado.



Este símbolo es el distintivo del interruptor de calefacción de empuñadura.



En esta posición, la corredera se encuentra en modo de invierno.



En esta posición, la corredera se encuentra en modo de verano.



Este símbolo es el distintivo de la válvula de descompresión.



La palanca del mando unificado se coloca en esta dirección para apagar el motor.



La palanca del mando unificado se coloca en esta posición para apagar el motor.



El motor se opera en esta posición de la palanca del mando unificado.



El motor se arranca en esta posición de la palanca del mando unificado.



El motor se prepara para el arranque en esta posición de la palanca del mando unificado.



Nivel de potencia acústica garantizado según la directriz 2000/14/CE en dB(A) para hacer equiparables las emisiones acústicas de productos.

4 Indicaciones relativas a la seguridad

4.1 Símbolos de advertencia

Los símbolos de advertencia en la motosierra significan lo siguiente:



Tener en cuenta las indicaciones de seguridad y sus medidas.



Leer este manual de instrucciones, entenderlo y guardarlo.



Ponerse gafas protectoras y casco protector.



Tener en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al rebote y sus medidas.

4.2 Uso previsto

La motosierra STIHL MS 363.0 sirve para serrar madera y para desramar y talar árboles.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de que la motosierra no se utilice de forma apropiada, las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Utilizar la motosierra tal y como se especifica en este manual de instrucciones.

4.3 Requerimientos al usuario

⚠ ADVERTENCIA

- Los usuarios sin capacitación no pueden identificar o calcular los peligros de la motosierra. El usuario u otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.



- ▶ Leer este manual de instrucciones, entenderlo y guardarlo.

- ▶ En caso de prestar la motosierra a otra persona: entregarle el manual de instrucciones.
- ▶ Asegurarse de que el usuario satisface los siguientes requisitos:
 - El usuario está descansado.
 - El usuario tiene capacidad física, sensorial y psíquica para manejar la motosierra y trabajar con ella. En el caso de que el usuario presente limitaciones físicas, sensoriales o psíquicas, deberá trabajar solo bajo tutela y siguiendo las instrucciones de una persona responsable.
 - El usuario puede identificar o calcular los peligros de la motosierra.
 - El usuario es mayor de edad o, según las correspondientes regulaciones nacionales, es instruido bajo tutela en una profesión.
 - El usuario ha recibido instrucciones de un distribuidor especializado STIHL o una persona especializada antes de trabajar por primera vez con la motosierra.
 - El usuario no está bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.
- ▶ Si el usuario trabaja por primera vez con una motosierra: practicar el serrado de madera redonda en un caballete al efecto o un bastidor.
- ▶ En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

- El sistema de encendido de la motosierra genera un campo electromagnético. El campo electromagnético puede influir en los marcapasos. El usuario puede sufrir lesiones graves y mortales.
 - ▶ Si el usuario tiene un marcapasos, asegurarse de que el marcapasos no sea afectado.

4.4 Ropa y equipo

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el trabajo, la motosierra puede atrapar el pelo largo. El usuario puede lesionarse gravemente.
 - ▶ Recogerse el pelo largo y asegurarlo de manera que quede por encima de los hombros.
- Durante el trabajo pueden salir disparados hacia arriba objetos a alta velocidad. El usuario puede lesionarse.



- ▶ Utilizar gafas protectoras que no queden sueltas. Las gafas protectoras apropiadas están verificadas según la norma EN 166 o según las normativas nacionales y se pueden adquirir en un comercio con la correspondiente marcación.

- ▶ STIHL recomienda usar un protector para la cara.
- ▶ Utilizar prendas superiores de manga larga y ceñidas.
- Durante el trabajo se genera ruido. El ruido puede dañar el oído.



- ▶ Utilizar un protector de los oídos.

- Los objetos que caen pueden producir lesiones en la cabeza.



- ▶ Si pueden caer objetos durante el trabajo, usar un casco protector.

- Durante el trabajo se puede levantar polvo por arremolinamiento y neblina. El polvo inhalado y la neblina pueden dañar la salud y provocar reacciones alérgicas.
 - ▶ En el caso de levantarse polvo o producirse neblina: utilizar una mascarilla protectora contra el polvo.
- La ropa no apropiada se puede enganchar en la leña, la maleza y en la motosierra. Los usuarios que no lleven ropa apropiada pueden sufrir lesiones graves.
 - ▶ Usar ropa ceñida.
 - ▶ Quitarse pañuelos y joyas.

- Durante el trabajo, el usuario puede entrar en contacto con la cadena de aserrado en funcionamiento. El usuario puede lesionarse gravemente.
 - ▶ Llevar pantalones largos con protección anticortes.
- Durante el trabajo, el usuario se puede cortar con la leña. Durante la limpieza o el mantenimiento, el usuario puede entrar en contacto con la cadena de aserrado. El usuario puede lesionarse.
 - ▶ Utilizar guantes de trabajo de material resistente.
- Si el usuario lleva calzado no apropiado, se puede resbalar. Si el usuario entra en contacto con la cadena de aserrado en funcionamiento, se puede cortar. El usuario puede lesionarse.
 - ▶ Ponerse botas para motosierra con protección anticortes.
- Los elementos de mando funcionan y no han sido modificados.
- El engrase de la cadena funciona.
- Las huellas de rodadura en el piñón de cadena no tienen más de 0,5 mm de profundidad.
- Hay montada una combinación de espada y cadena de aserrado indicada en este manual de instrucciones.
- La espada y la cadena de aserrado están montadas correctamente.
- La cadena de aserrado está tensada correctamente.
- Se han montado accesorios originales STIHL para esta motosierra.
- Los accesorios están montados correctamente.

4.5 Zona de trabajo y entorno

▲ ADVERTENCIA

- Las personas ajenas, los niños y los animales no pueden identificar ni calcular los peligros de la motosierra y los objetos lanzados hacia arriba. Las personas ajenas, los niños y los animales pueden sufrir lesiones graves y se pueden originar daños materiales.
 - ▶ Mantener a personas ajenas a los trabajos, niños y animales apartados del entorno.
 - ▶ No dejar la motosierra sin vigilancia.
 - ▶ Asegurarse de que los niños no puedan jugar con la motosierra.
- Cuando el motor está en marcha fluyen gases de escape calientes del silenciador. Los gases de escape calientes pueden incendiar los materiales muy inflamables y provocar incendios.
 - ▶ Mantener apartados los chorros de escape de los materiales muy inflamables.

4.6 Estado seguro

4.6.1 Motosierra

La motosierra se encuentra en un estado seguro cuando se cumplen estas condiciones:

- La motosierra está intacta.
- No se sale combustible de la motosierra.
- El cierre del depósito de combustible y el del depósito de aceite están cerrados.
- La motosierra está limpia.
- El guardacadenas está montado y no presenta daños.
- El freno de cadena funciona.
- Los elementos de mando funcionan y no han sido modificados.
- El engrase de la cadena funciona.
- Las huellas de rodadura en el piñón de cadena no tienen más de 0,5 mm de profundidad.
- Hay montada una combinación de espada y cadena de aserrado indicada en este manual de instrucciones.
- La espada y la cadena de aserrado están montadas correctamente.
- La cadena de aserrado está tensada correctamente.
- Se han montado accesorios originales STIHL para esta motosierra.
- Los accesorios están montados correctamente.

▲ ADVERTENCIA

- En un estado inseguro, los componentes pueden dejar de funcionar correctamente, los dispositivos de seguridad se pueden desactivar y se derrama el combustible. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Trabajar con una motosierra que no esté defectuosa.
 - ▶ Si sale combustible de la motosierra, no trabajar con la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
 - ▶ Cerrar el cierre del depósito de combustible y el del depósito de aceite.
 - ▶ Si la motosierra está sucia, limpiarla.
 - ▶ Trabajar con un guardacadena montado que no esté defectuoso.
 - ▶ No modificar la motosierra. Excepción: montaje de una combinación de espada y cadena de aserrado indicada en estas instrucciones de uso.
 - ▶ Si los elementos de mando no funcionan, no trabajar con la motosierra.
 - ▶ Montar accesorios originales STIHL para esta motosierra.
 - ▶ Montar la espada y la cadena de aserrado tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
 - ▶ Montar los accesorios tal y como se describe en este manual de instrucciones o en el manual de instrucciones del accesorio correspondiente.
 - ▶ No introducir objetos en las aberturas de la motosierra.
 - ▶ Sustituir los rótulos de indicación que estén desgastados o dañados.
 - ▶ En caso de dudas, acudir a un distribuidor especializado STIHL.

4.6.2 Espada

La motosierra se encuentra en un estado seguro, cuando se cumplen estas condiciones:

- La espada no está dañada.
- La espada no está deformada.
- La ranura tiene la profundidad mínima o una profundidad superior a la mínima,  19.3.
- Los puentecillos de la ranura están libres de rebabas.
- La ranura no está estrechada o ensanchada.

▲ ADVERTENCIA

- En un estado de seguridad deficiente, la espada o la cadena ya no puede funcionar de forma segura. La cadena en funcionamiento puede saltar de la espada. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Trabajar con una espada que no esté defectuosa.
 - ▶ Si la profundidad de la ranura es inferior a la profundidad mínima: sustituir la espada.
 - ▶ Desbarbar semanalmente la espada.
 - ▶ En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

4.6.3 Cadena de aserrado

La cadena se encuentra en un estado seguro, cuando se cumplen estas condiciones:

- La cadena no está dañada.
- La cadena está afilada correctamente.
- Las marcas de desgaste en los dientes de corte son visibles.

▲ ADVERTENCIA

- En un estado inseguro, los componentes pueden dejar de funcionar correctamente y los dispositivos de seguridad se desactivan. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Trabajar con una cadena que no esté defectuosa.
 - ▶ Afilar correctamente la cadena de aserrado.
 - ▶ En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

4.7 Combustible y repostaje

▲ ADVERTENCIA

- El combustible empleado para esta motosierra está compuesto por una mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos. El combustible y la gasolina son fácilmente inflamables. Si el combustible o la gasolina entran en contacto con un fuego abierto o con objetos calientes, pueden provocar incendios o explosiones. Las personas pueden sufrir lesiones

graves o mortales y se pueden producir daños materiales.

- ▶ Proteger el combustible y la gasolina del calor y del fuego.
- ▶ No derramar combustible y gasolina.
- ▶ Si se ha derramado combustible: limpiarlo con un paño y no intentar arrancar el motor hasta que todos los componentes de la motosierra estén secos.
- ▶ No fumar.
- ▶ No repostar cerca del fuego.
- ▶ Parar el motor antes de repostar y dejarlo enfriar.
- ▶ Arrancar el motor al menos a 3 metros de distancia del lugar en el que se ha repostado combustible.
- Las personas pueden intoxicarse en caso de inhalar vapores de combustible y vapores de gasolina inflamables.
 - ▶ No inhalar vapores de combustible ni vapores de gasolina.
 - ▶ Repostar en un lugar bien ventilado.
- Durante el trabajo o en un entorno muy caliente, la motosierra se calienta. En función del tipo de combustible, la altura, la temperatura ambiente y la temperatura de la motosierra, el combustible se dilata y puede ocasionar sobrepresión en el depósito de combustible. Si se abre el cierre del depósito de combustible, puede salpicar combustible e inflamarse. El usuario puede sufrir lesiones graves y pueden producirse daños materiales.
 - ▶ Dejar que la motosierra se enfríe antes de abrir el cierre del depósito de combustible.
 - ▶ Abrir despacio el cierre del depósito de combustible y no de una vez.
- La ropa que entre en contacto con combustible o gasolina se puede prender con más facilidad. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ En caso de que las prendas entren en contacto con el combustible o la gasolina: cambiarse de ropa.
- El combustible, la gasolina y el aceite de motor de dos tiempos pueden dañar el medio ambiente.
 - ▶ No derramar combustible, gasolina ni aceite de motor de dos tiempos.
 - ▶ Gestionar el combustible, la gasolina y el aceite de motor de dos tiempos con arreglo a las normas y la ecología.
- En caso de que el combustible, la gasolina o el aceite de motor de dos tiempos entre en contacto con la piel o los ojos, estos pueden irritarse.

- ▶ Evitar el contacto con el combustible, gasolina y el aceite de motor de dos tiempos.
- ▶ Si se ha producido contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
- ▶ Si se ha producido contacto con los ojos, enjuagarlos durante, al menos, 15 minutos con agua abundante y acudir al médico.
- El sistema de encendido de la motosierra produce chispas. Las chispas pueden salir disparadas y provocar incendios y explosiones en un entorno fácilmente inflamable o explosivo. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Emplear las bujías que se especifican en este manual de instrucciones.
 - ▶ Enroscar la bujía y apretarla firmemente.
 - ▶ Presionar el enchufe de bujía firmemente.
- Si la motosierra se reposta con un combustible que se haya mezclado con gasolina inadecuada o aceite de motor de dos tiempos inadecuado o bien que indica una proporción errónea de la mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos, se puede dañar la motosierra.
 - ▶ Mezclar el combustible como se describe en este manual de instrucciones.
- Si el combustible se ha almacenado durante un tiempo prolongado, la mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos se puede segregar o envejecer. Si la motosierra se reposta con combustible en estado segregado o envejecido, esta se puede dañar.
 - ▶ Antes de repostar la motosierra: entremezclar el combustible.
 - ▶ Utilizar una mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos que no tenga más de 30 días (STIHL MotoMix: 5 años).
- ▶ Arrancar el motor tal como se describe en este manual de instrucciones.
- ▶ Si la cadena toca el suelo o algún objeto: no arrancar el motor.
- En determinadas situaciones, el operario ya no puede trabajar de forma concentrada. El operario puede perder el control sobre la motosierra y puede tropezar, caerse y lesionarse gravemente.
 - ▶ Trabajar de forma tranquila y prudente.
 - ▶ Si las condiciones de luz y de visibilidad son deficientes: no trabajar con la motosierra.
 - ▶ Manejar la motosierra una sola persona.
 - ▶ No trabajar a una altura superior a la de los hombros.
 - ▶ Prestar atención a los obstáculos.
 - ▶ Trabajar de pie sobre el suelo y mantener el equilibrio. Si se tiene que trabajar en alturas, utilizar una plataforma elevadora de trabajo o un andamio seguro.
 - ▶ Si se perciben signos de cansancio, hacer una pausa.
- Una vez el motor está en marcha, se generan gases de escape. Las personas pueden intoxicarse en caso de inhalar gases de escape.
 - ▶ No inhalar los gases de escape.
 - ▶ Trabajar con la motosierra en un lugar bien ventilado.
 - ▶ Si comienza a sentir náuseas, dolor de cabeza, dificultades de visión, disminución de la audición o mareo: deje de trabajar y acuda a un médico.
- Si el usuario lleva protectores de oídos y el motor está en marcha, solo puede percibir y calcular los ruidos de forma limitada.
 - ▶ Trabajar de forma tranquila y prudente.
- Si se trabaja con la motosierra y la palanca del mando unificado está en la posición ▲, el operario no puede trabajar de forma controlada con la motosierra. El operario puede sufrir lesiones graves.
 - ▶ Poner la palanca del mando unificado en la posición I.
 - ▶ Arrancar el motor tal como se describe en este manual de instrucciones.
- En el caso de dar gas estando activado el freno de cadena, se puede dañar dicho freno.
 - ▶ Desactivar el freno de cadena antes de serrar.
- La cadena en funcionamiento puede cortar al operario. El operario puede sufrir lesiones graves.
 - ▶ No tocar la cadena en funcionamiento.

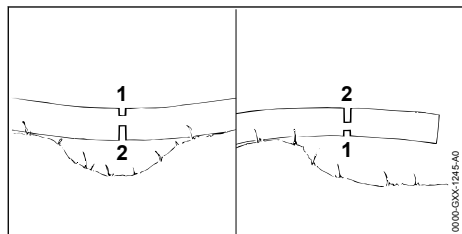
4.8 Trabajar

4.8.1 Serrar

▲ ADVERTENCIA

- Si no hay ninguna persona fuera de la zona de trabajo que pueda oír la llamada de socorro, no podrá prestar ayuda en caso de emergencia.
 - ▶ asegurarse de que haya personas fuera de la zona de trabajo a las que pueda avisar.
- Si el operario no arranca el motor adecuadamente, este puede perder el control de la motosierra. El operario puede sufrir lesiones graves.
 - ▶ No tocar la cadena en funcionamiento.

- ▶ Si la cadena está bloqueada por algún objeto: parar el motor y activar el freno de cadena. No quitar hasta entonces el objeto.
- La cadena en funcionamiento se calienta y se dilata. Si la cadena no se engrasa ni se retensa, puede saltar de la espada o romperse. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Utilizar aceite adherente para cadenas.
 - ▶ Comprobar periódicamente la tensión de trabajo de la cadena de aserrado. Si la tensión de la cadena de aserrado es demasiado baja, tensarla.
- En el caso de que la motosierra cambie o se comporte de forma no acostumbrada durante el trabajo, la motosierra puede encontrarse en un estado inseguro. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Finalizar el trabajo y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- Durante el trabajo, la motosierra puede generar vibraciones.
 - ▶ Utilizar guantes protectores.
 - ▶ Hacer pausas para descansar.
 - ▶ Si se detectan signos de problemas circulatorios (enfermedad de los dedos blancos): acudir a un médico.
- Si la cadena de aserrado en funcionamiento choca con un objeto duro, pueden producirse chispas. En entornos fácilmente inflamables, las chispas pueden provocar incendios. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir.
 - ▶ No trabajar en un entorno fácilmente inflamable.
- Si se suelta el acelerador, la cadena sigue girando todavía durante un breve tiempo. La cadena de aserrado en movimiento puede cortar a las personas. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
 - ▶ Esperar hasta que la cadena deje de moverse.



▲ ADVERTENCIA

- Si se sierra madera sometida a tensión, se puede aprisionar la espada. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente.
 - ▶ Realizar primero un corte de descarga en el lado de presión (1), luego realizar un corte de tronzado en el lado de tracción (2).

4.8.2 Desramar

▲ ADVERTENCIA

- Si el árbol talado se desrama primero en el lado inferior, ya no podrá apoyarse en el suelo con las ramas. Durante el trabajo se puede mover el árbol. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Las ramas gruesas del lado inferior no se deberán cortar hasta que se trocee el árbol.
 - ▶ No trabajar estando de pie sobre el tronco.
- Durante el desrame puede caer una rama cortada. El usuario puede tropezar, caerse o sufrir lesiones graves.
 - ▶ Desramar el árbol desde el pie del tronco hacia la copa.

4.8.3 Talar

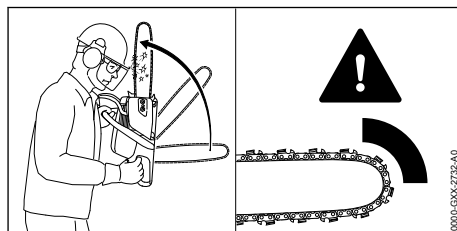
▲ ADVERTENCIA

- Las personas no instruidas no pueden calcular los peligros que conlleva el talado. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ El usuario necesita conocimientos suficientes de la técnica de talado y experiencia en trabajos de talado.
 - ▶ En caso de dudas: consultar a un experto con experiencia para que preste apoyo y determine la técnica de talado adecuada.
- Durante el talado puede caer un árbol y pueden caer ramas sobre personas u objetos. Cuanto más grandes sean las piezas que caen, tanto mayor será el riesgo de que las personas puedan sufrir lesiones graves o mortales. Se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Establecer el sentido de talado, de manera que esté libre la zona sobre la que deba caer el árbol.
 - ▶ Mantener alejados de la zona de trabajo a personas ajenas, niños y animales en un círculo equivalente a 2 veces y media la longitud del árbol.
 - ▶ Quitar las ramas rotas o secas de la copa del árbol antes de talar.

- ▶ Si no se pueden quitar las ramas rotas o secas de la copa del árbol: consultar a un experto con experiencia para que preste apoyo y determine una técnica de talado adecuada.
- ▶ Fijarse en la copa y las copas de los árboles contiguos y esquivar las ramas que caigan.
- Al caer el árbol, puede romperse el tronco o rebotar hacia el usuario. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Planificar una vía de retirada lateral detrás del árbol.
 - ▶ Moverse hacia atrás en la vía de retirada y observar la caída del árbol.
 - ▶ No moverse hacia atrás en el sentido de bajada de la pendiente.
- Los obstáculos en la zona de trabajo y la vía de retirada pueden estorbar al usuario. El usuario puede tropezar y caerse. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Quitar los obstáculos de la zona de trabajo y la vía de retirada.
- En el caso de que la arista de ruptura, la banda de seguridad o la banda de retención se haya cortado parcialmente o se haya cortado totalmente demasiado pronto, puede que no se mantenga el sentido de talado o que el árbol caiga demasiado pronto. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ No cortar parcialmente o totalmente la arista de ruptura.
 - ▶ Cortar al final la banda de seguridad o la banda de retención.
 - ▶ En el caso de que el árbol empiece a caer demasiado pronto: interrumpir el corte de talado y retroceder hacia la vía de retirada.
- En el caso de que la cadena en movimiento tope con una cuña de talado por el sector del cuarto superior de la punta de la espada y se detenga bruscamente puede producirse un rebote. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Emplear cuñas de talado de aluminio o plástico.
- En el caso de que un árbol no caiga por completo al suelo o quede enganchado en otro árbol, el usuario no podrá ya terminar la tala de forma controlada.
 - ▶ Interrumpir la tala y echar el árbol al suelo tirando del mismo con un torno de cable o con un vehículo adecuado.

4.9 Fuerzas de reacción

4.9.1 Rebote

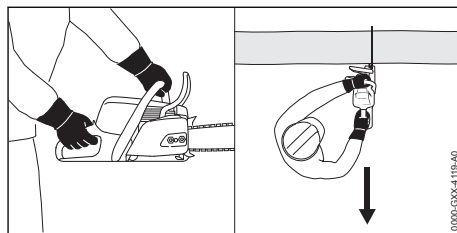


El rebote puede producirse por los motivos siguientes:

- En el caso de que la cadena en movimiento tope con una cuña de talado por el sector del cuarto superior de la punta de la espada y se detenga bruscamente puede producirse un rebote.
- La cadena en movimiento está aprisionada en la punta de la espada.

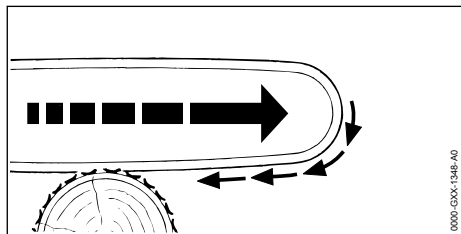
El freno de cadena no puede evitar el rebote.

⚠ ADVERTENCIA



- En el caso de producirse un rebote, puede saltar la motosierra hacia el usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
 - ▶ Sujetar la motosierra con ambas manos.
 - ▶ Mantener el cuerpo apartado del sector de giro prolongado de la motosierra.
 - ▶ Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
 - ▶ No trabajar con el sector del cuarto superior de la punta de la espada.
 - ▶ Trabajar con la cadena bien afilada y correctamente tensada.
 - ▶ Emplear cadenas de baja tendencia al rebote.
 - ▶ Emplear una espada con una punta pequeña.
 - ▶ Serrar a pleno gas.

4.9.2 Tracción

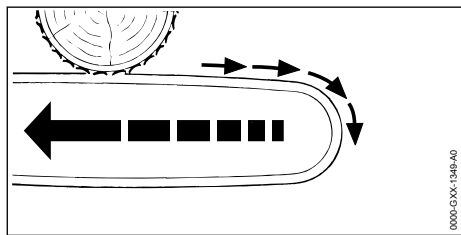


Cuando se trabaja con el lado inferior de la espada, la motosierra tiene la tendencia a separarse del usuario.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la cadena en movimiento topa con un objeto duro y se detiene bruscamente, la motosierra sufre repentinamente un fuerte tirón que la aparta del usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
 - ▶ Sujetar la motosierra con ambas manos.
 - ▶ Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
 - ▶ Mantener recta la espada en el corte.
 - ▶ Aplicar correctamente el tope de garras.
 - ▶ Serrar a pleno gas.

4.9.3 Golpe de retroceso



Si se trabaja con el lado superior de la espada, la motosierra sufre un golpe de retroceso hacia el usuario.

⚠ ADVERTENCIA

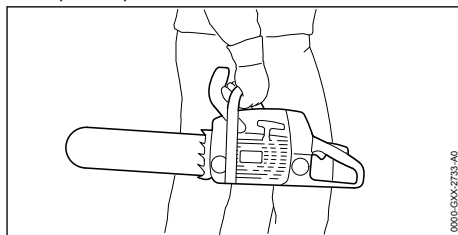
- Si la cadena en movimiento topa con un objeto duro y se detiene bruscamente, la motosierra sufre repentinamente un fuerte golpe de retroceso hacia el usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
 - ▶ Sujetar la motosierra con ambas manos.
 - ▶ Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
 - ▶ Mantener recta la espada en el corte.

- ▶ Serrar a pleno gas.

4.10 Transporte

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el transporte, la motosierra puede volcar o moverse. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Parar el motor.
 - ▶ Poner el freno de cadena.
 - ▶ Montar el protector de cadena sobre la espada de manera que la cubra por completo.
 - ▶ Asegurar la motosierra con correas, correas tensoras o con una red, de manera que no pueda volcar ni moverse.



- Después de que el motor hayan estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. El usuario puede quemarse.
 - ▶ Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano derecha, de manera que la espada esté orientada hacia atrás.

4.11 Almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

- Los niños no pueden identificar ni calcular los peligros de la motosierra. Los niños pueden sufrir lesiones graves.
 - ▶ Parar el motor.
 - ▶ Poner el freno de cadena.
 - ▶ Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.
 - ▶ Guardar la motosierra fuera del alcance de los niños.
- Los contactos eléctricos de la motosierra y los componentes metálicos se pueden corroer por la humedad. La motosierra se puede dañar.
 - ▶ Guardar la motosierra limpia y seca.

4.12 Limpieza, mantenimiento y reparación

⚠ ADVERTENCIA

- Si durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación está en marcha el motor, la cadena de aserrado puede arrancar de forma accidental. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Parar el motor.
 - ▶ Poner el freno de cadena.
- Después que el motor hayan estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. Las personas se pueden quemar.
 - ▶ Esperar hasta que el silenciador y el motor se hayan enfriado.
- Los detergentes agresivos, la limpieza con un chorro de agua o con objetos puntiagudos pueden dañar la motosierra, la espada y la cadena de aserrado. En el caso de que no se limpien correctamente la motosierra, la espada o la cadena de aserrado, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
 - ▶ Limpiar la motosierra, la espada y la cadena tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- En el caso de que la motosierra no se mantenga o repare tal y como se especifica en este manual de instrucciones, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
 - ▶ Realizar el mantenimiento o la reparación de la motosierra tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- En el caso de que la espada y la cadena no se mantengan o no se reparen tal como se especifica en este manual de instrucciones, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
 - ▶ Mantener la espada y la cadena de aserrado o repararlas, tal y como se especifica en el manual de instrucciones.
- Durante la limpieza o el mantenimiento de la cadena de aserrado, el usuario se puede cortar con los filos de los dientes afilados. El usuario puede resultar lesionado.

- ▶ Utilizar guantes de trabajo de material resistente.

5 Preparar la motosierra para el trabajo

5.1 Preparar la motosierra para el trabajo

Antes de comenzar el trabajo, se han de realizar siempre los siguientes pasos:

- ▶ Asegurarse de que los siguientes componentes se encuentren en un estado que permita trabajar con seguridad:
 - Motosierra,  4.6.1.
 - Espada,  4.6.2.
 - Cadena de aserrado,  4.6.3.
- ▶ Limpiar la motosierra,  15.1.
- ▶ Montar la espada y la cadena de aserrado,  6.1.1.
- ▶ Tensar la cadena de aserrado,  6.2.
- ▶ Repostar aceite adherente para cadenas de aserrado,  6.3.
- ▶ Comprobar el freno de cadena,  10.4.
- ▶ Reabastecer la motosierra,  8.2.
- ▶ Comprobar los elementos de mando,  10.5.
- ▶ Comprobar la lubricación de la cadena,  10.6.
- ▶ Si no se pueden realizar estos pasos: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

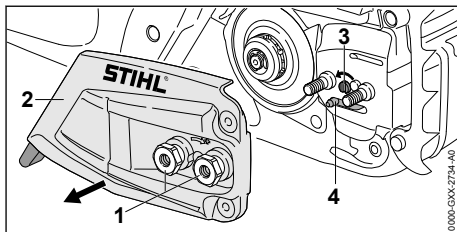
6 Ensamblar la motosierra

6.1 Montar y desmontar la espada y la cadena

6.1.1 Montar la espada y la cadena

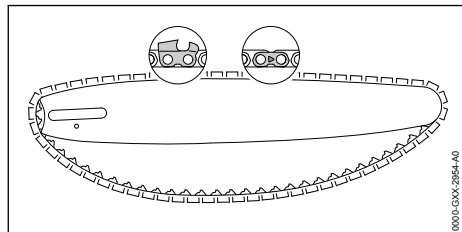
Las combinaciones de espada y cadena que son apropiadas para el piñón de cadena y que se pueden montar figuran en los datos técnicos,  20.

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.

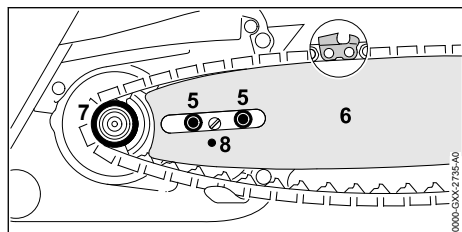


- ▶ Girar las tuercas (1) en sentido antihorario hasta que se pueda quitar la tapa del piñón de cadena (2).

- Quitar la tapa del piñón de cadena (2)
- Girar el tornillo tensor (3) en sentido antihorario hasta que la corredera tensora (4) esté aplicada al lado izquierdo de la caja.



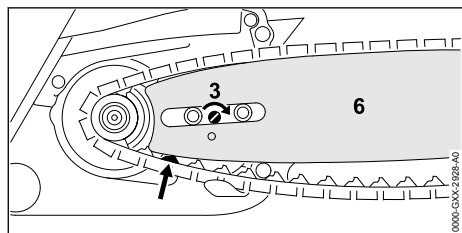
- Colocar la cadena en las ranuras de la espada, de manera que las flechas existentes en los eslabones de unión de la cadena estén orientadas en el lado superior en el sentido de funcionamiento.



- Asentar la espada con la cadena en la motosierra, de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
 - Los eslabones impulsores de la cadena están asentados en los dientes del piñón de cadena (7).
 - Los tornillos con collar (5) se encuentran en el orificio oblongo de la espada (6).
 - El pivote de la corredera tensora (4) se encuentra en el orificio (8) de la espada (6).

La orientación de la espada (6) no reviste ninguna importancia. El rótulo de la espada (6) también puede estar invertido.

- Desactivar el freno de cadena.



- Girar el tornillo tensor (3) en sentido horario hasta que la cadena esté aplicada a la

espada. Al hacerlo, poner los eslabones impulsores de la cadena en la ranura de la espada.

La espada (6) y la cadena están aplicadas a la motosierra.

- Aplicar la tapa del piñón de cadena (2) a la motosierra, de modo que quede enrasado con la motosierra.
- Enroscar las tuercas (1) y apretarlas firmemente.

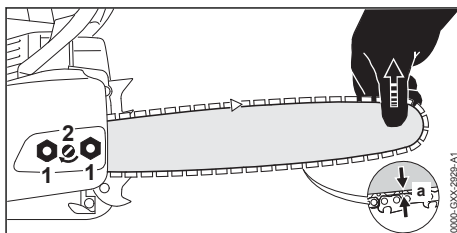
6.1.2 Desmontar la espada y la cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Girar las tuercas en sentido antihorario hasta que se pueda quitar la tapa del piñón de cadena.
- Quitar la tapa del piñón de cadena.
- Girar el tornillo tensor en sentido antihorario hasta el tope.
- La cadena está destensada.
- Quitar la espada y la cadena.

6.2 Tensar la cadena

Durante el trabajo, la cadena se dilata o se contrae. La tensión de la cadena varía. Durante el trabajo se ha de comprobar periódicamente la tensión de la cadena y se ha de retensar.

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



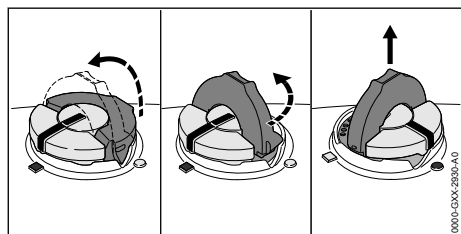
- Aflojar las tuercas (1).
- Desactivar el freno de cadena.
- Levantar la espada por la punta y girar el tornillo tensor (2) en sentido horario o antihorario hasta que se cumplan las siguientes condiciones:
 - La distancia a en la mitad de la espada es de 1 a 2 mm.
 - La cadena se puede mover aún sobre la espada tirando de aquella con dos dedos y apenas un poco de fuerza.
- Seguir levantando la espada de la punta y apretar firmemente la tuerca (1).
- Si la distancia a en la mitad de la espada es de 1 a 2 mm: volver a tensar la cadena de aserrado.

6.3 Rellenar aceite adherente para cadenas de aserrado

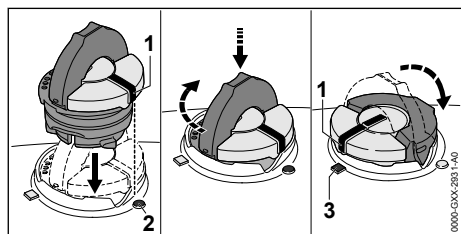
El aceite adherente para cadenas de aserrado engrasa y refrigera la cadena en movimiento.

STIHL recomienda emplear un aceite adherente para cadenas de aserrado u otro aceite adherente para cadenas autorizado para motosierras.

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ▶ Poner la motosierra sobre una superficie llana, de manera que el cierre del depósito de aceite esté orientado hacia arriba.
- ▶ Limpiar la zona circundante del cierre del depósito de aceite con un paño húmedo.



- ▶ Abrir el estribo del cierre del depósito de aceite.
- ▶ Girar el cierre del depósito de aceite en sentido antihorario hasta el tope.
- ▶ Quitar el cierre del depósito de aceite.
- ▶ Rellenar aceite adherente para cadenas de aserrado, de manera que no se derrame y el depósito de aceite no se llene hasta el borde.
- ▶ Si el estribo del cierre del depósito de aceite está cerrado, abrirlo.

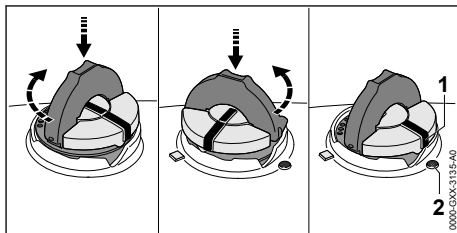


- ▶ Poner el cierre del depósito de aceite, de manera que la marca (1) indique hacia la marca (2).
- ▶ Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario. El cierre del depósito de aceite encaja de forma audible. La marca (1) está orientada hacia la marca (3).
- ▶ Comprobar si el cierre del depósito de aceite se puede retirar hacia arriba.

- ▶ Si el cierre del depósito de aceite no se puede retirar hacia arriba, cerrar el estribo del cierre del depósito de aceite. El depósito de aceite queda cerrado.

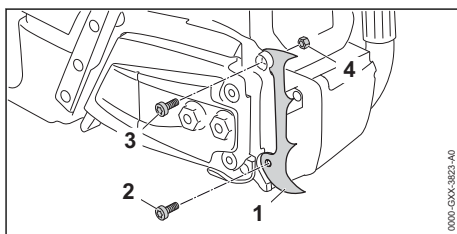
Si el cierre del depósito de aceite se puede retirar hacia arriba, se han de realizar los siguientes pasos:

- ▶ Colocar el cierre del depósito de aceite en cualquier posición.



- ▶ Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
- ▶ Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo en sentido antihorario hasta que la marca (1) indique hacia la marca (2).
- ▶ Volver a intentar cerrar el depósito de aceite.
- ▶ Si el depósito de aceite sigue sin poderse cerrar, no trabajar con la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL. La motosierra no se encuentra en un estado seguro.

6.4 Montar el tope de garras



- ▶ Aplicar el tope de garras (1).
- ▶ Enroscar el tornillo (2).
- ▶ Enroscar el tornillo (3) y retener la tuerca (4).
- ▶ Apretar firmemente el tornillo (2) y el tornillo (3).

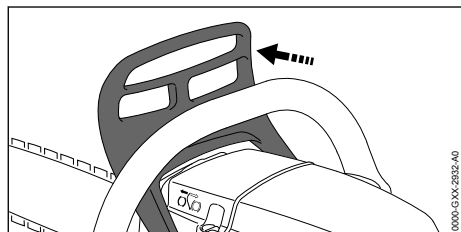
No se permite desmontar el tope de garras (1).

7 Acoplar y desacoplar el freno de cadena

7.1 Poner el freno de cadena

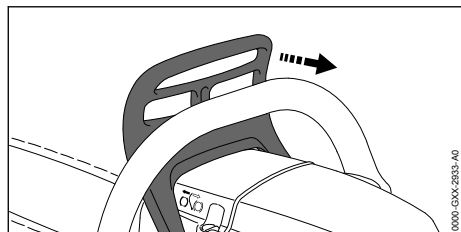
La motosierra está equipada con un freno de cadena.

El freno de cadena se activa automáticamente en el caso de un rebote suficientemente fuerte por la inercia de masas del protector salvamanos o el usuario lo puede acoplar.



- Oprimir el protector salvamanos apartándolo del asidero tubular con la mano izquierda. El protector salvamanos encastra de forma audible. El freno de cadena queda acoplado.

7.2 Desactivar el freno de cadena



- Tirar del protector salvamanos hacia el usuario con la mano izquierda. El protector salvamanos encastra de forma audible. El freno de cadena queda desacoplado.

8 Mezclar el combustible y repostar la motosierra

8.1 Mezclar combustible

El combustible necesario para esta motosierra está compuesto por una mezcla de aceite de motor de dos tiempos y gasolina, con una proporción de mezcla de 1:50.

STIHL recomienda el combustible ya preparado de STIHL MotoMix.

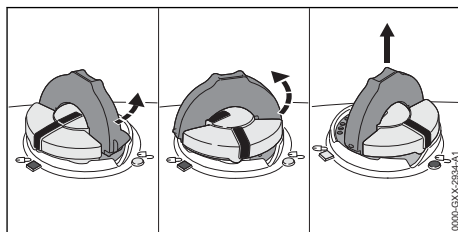
Si mezcla usted mismo el combustible, solo se puede usar un aceite de motor de dos tiempos STIHL u otro aceite de motor de alto rendimiento de las clases JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

STIHL prescribe el aceite de motor de dos tiempos STIHL HP Ultra o un aceite de motor de alto rendimiento similar para poder garantizar los valores límite de emisiones durante toda la vida útil de la máquina.

- Asegurarse de que el índice de octano de la gasolina sea al menos de 90 ROZ y la proporción de alcohol de la gasolina no supere el 10 % (para Brasil: 27 %).
- Asegurarse de que el aceite de motor de dos tiempos cumple con los requisitos.
- Según la cantidad de combustible deseada, determinar las cantidades correctas de aceite de motor de dos tiempos y gasolina con una proporción de mezcla de 1:50. Ejemplos de mezclas de combustible:
 - 20 ml de aceite de motor de dos tiempos, 1 l de gasolina
 - 60 ml de aceite de motor de dos tiempos, 3 l de gasolina
 - 100 ml de aceite de motor de dos tiempos, 5 l de gasolina
- En un bidón limpio homologado para combustible, echar primero aceite de motor de dos tiempos y luego gasolina.
- Mezclar el combustible.

8.2 Repostar la motosierra

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Dejar enfriarse la motosierra.
- Poner la motosierra sobre una superficie llana, de manera que el cierre del depósito de combustible esté orientado hacia arriba.
- Limpiar la zona circundante del cierre del depósito de combustible con un paño húmedo.
- Abrir el estribo del cierre del depósito de combustible.

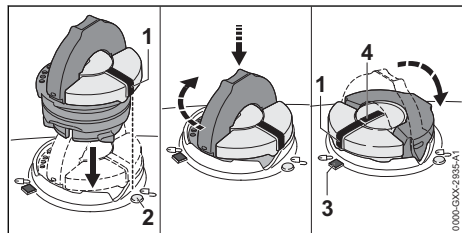


**ADVERTENCIA**

- Durante el trabajo o en un entorno muy caliente, la motosierra se calienta. En función del tipo de combustible, la altura, la temperatura ambiente y la temperatura de la motosierra, el combustible se dilata y puede ocasionar sobrepresión en el depósito de combustible. Si se abre el cierre del depósito de combustible, puede salpicar combustible e inflamarse. El usuario puede sufrir lesiones graves y pueden producirse daños materiales.
 - ▶ Dejar que la motosierra se enfríe antes de abrir el cierre del depósito de combustible.
 - ▶ Abrir despacio el cierre del depósito de combustible y no de una vez.
- ▶ Girar el cierre del depósito de combustible aprox. 1/8 de vuelta en sentido antihorario. Si el combustible está bajo presión, se reduce la sobrepresión de forma audible.
- ▶ Si la sobrepresión se reduce por completo: girar el cierre del depósito de combustible en sentido antihorario hasta que las marcas en el cierre del depósito y en el depósito de combustible queden alineadas.
- ▶ Quitar el cierre del depósito de combustible.

INDICACIÓN

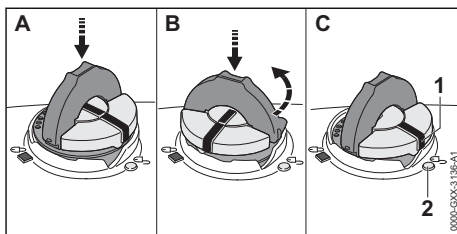
- El combustible se puede segregar más rápidamente bajo el efecto de la luz, la radiación solar y temperaturas extremas o puede envejecer. Si se reposta el combustible en estado segregado o envejecido se puede dañar la motosierra.
 - ▶ Mezclar el combustible.
 - ▶ No repostar combustible que se haya guardado durante más de 30 días (STIHL Moto-Mix: 5 años).
- ▶ Repostar el combustible, de manera que no se derrame y que queden al menos 15 mm libres hasta el borde del depósito de combustible.
- ▶ Si el estribo del cierre del depósito de combustible está plegado: despléguelo.



- ▶ Utilizar el cierre del depósito de combustible, de manera que la marca (1) esté orientada hacia la marca (2).
- ▶ Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario. El cierre del depósito de combustible encaja de forma audible. La marca (1) está alineada con la marca (4) y está orientada hacia la marca (3).
- ▶ Comprobar si el cierre del depósito de combustible se puede retirar hacia arriba.
- ▶ Si el cierre del depósito de combustible no se puede retirar hacia arriba, plegar el estribo del cierre del depósito de combustible. El depósito de combustible está cerrado.

Si el cierre del depósito de combustible se puede retirar hacia arriba, deberá seguir los siguientes pasos:

- ▶ Colocar el cierre del depósito de combustible en cualquier posición.



- ▶ Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
- ▶ Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo en sentido antihorario hasta que la marca (1) esté orientada hacia la marca (2).
- ▶ Volver a intentar cerrar el depósito de combustible.
- ▶ Si el depósito de combustible no se puede cerrar: no trabaje con la motosierra y acuda a un distribuidor especializado STIHL. La motosierra no se encuentra en un estado seguro.

9 Arrancar y parar el motor

9.1 Seleccionar el proceso de arranque correcto

¿Cuándo debe prepararse el motor en el inicio?

El motor debe prepararse en el inicio si se cumple una de las siguientes condiciones:

- El motor está a temperatura ambiente.

- El motor se ha parado al acelerar por primera vez después de arrancar.
- El motor se ha parado porque el depósito de combustible estaba vacío.
- ▶ Preparar el motor para el arranque,  9.2 y a continuación arrancarlo,  9.3.

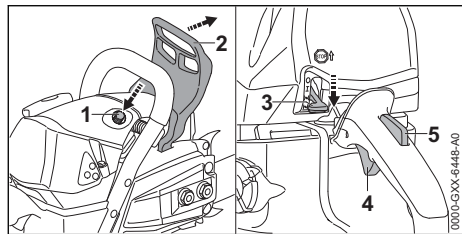
¿Cuándo se puede arrancar el motor directamente?

El motor se puede arrancar directamente si lleva al menos 1 minuto en marcha y solamente se ha parado para una interrupción breve del trabajo.

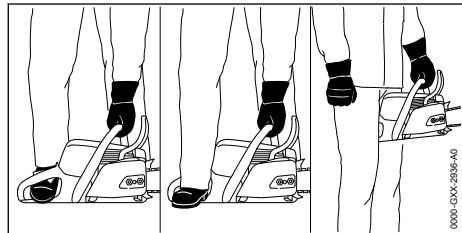
- ▶ Arrancar el motor,  9.3.

9.2 Preparar el motor para arrancar

- ▶ Seleccionar el proceso de arranque correcto.



- ▶ Poner el freno de cadena (2).
- ▶ De existir una válvula de descompresión (1): oprimir dicha válvula (1).
- ▶ Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- ▶ Oprimir (4) el acelerador y mantenerlo oprimido.
- ▶ Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición .



- ▶ Sujetar firmemente la motosierra de una de las siguientes 3 maneras:
 - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con la punta de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
 - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pul-

gar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con el talón de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.

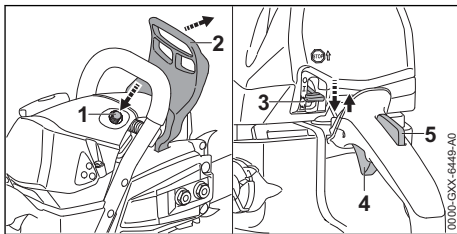
- Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano izquierda, de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero y aprisionar la empuñadura trasera entre las rodillas o los muslos.



- ▶ Extraer lentamente la empuñadura con la mano derecha hasta que la resistencia sea perceptible.
- ▶ Extraer rápidamente la empuñadura de arranque y guiarla hacia atrás hasta que el motor genere un encendido una sola vez y se pare.
- ▶ Si el motor no se para: poner la palanca del mando unificado (3) en la posición  para que el motor no se ahogue. El motor se para.

9.3 Arrancar el motor

- ▶ Seleccionar el proceso de arranque correcto.



- ▶ Poner el freno de cadena (2).
- ▶ Retirar el protector de la cadena.
- ▶ De existir una válvula de descompresión (1): oprimir dicha válvula (1).
- ▶ Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- ▶ Oprimir (4) el acelerador y mantenerlo oprimido.
- ▶ Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición .
- ▶ Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición .



- ▶ Sujetar la motosierra de las siguientes 3 maneras:
 - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con la punta de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
 - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con el talón de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
 - Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano izquierda, de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero y aprisionar la empuñadura trasera entre las rodillas o los muslos.

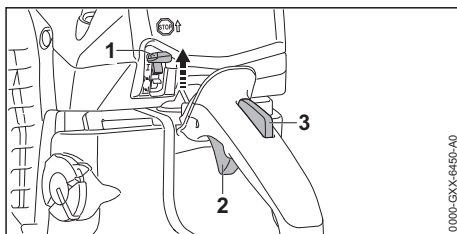


- ▶ Extraer lentamente la empuñadura con la mano derecha hasta que la resistencia sea perceptible.
- ▶ Extraer rápidamente la empuñadura de arranque y guiarla hacia atrás hasta que el motor arranque.
- ▶ Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- ▶ Oprimir brevemente el acelerador (4). La palanca de mando unificado (3) salta a la posición **I**. El motor se mueve en ralentí.

INDICACIÓN

- Si se da gas con el freno de cadena echado, este puede dañarse.
 - ▶ Desactivar el freno de cadena antes de serrar ramas.
- ▶ Desactivar el freno de cadena. La motosierra está lista para el trabajo.
- ▶ Si la cadena de aserrado se mueve en ralentí, solucionar las averías. El ralentí no está bien ajustado.
- ▶ Si el motor no arranca, preparar el motor en el inicio y a continuación volver a intentar arrancar el motor.

9.4 Parar el motor

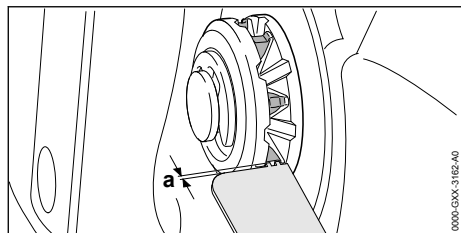


- ▶ Soltar el acelerador (2) y el bloqueo del mismo (3). La cadena deja de moverse.
- ▶ Poner la palanca del mando (1) unificado en la posición **0**. El motor se apaga y la palanca del mando (1) unificado vuelve a la posición **I**.
- ▶ En caso de no pararse el motor:
 - ▶ Poner la palanca del mando unificado en la posición **I**. El motor se para.
 - ▶ No utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL. La palanca del mando unificado está averiada.

10 Comprobar la motosierra

10.1 Examinar el piñón de cadena

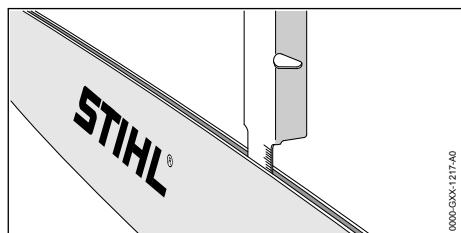
- ▶ Parar el motor.
- ▶ Desactivar el freno de cadena.
- ▶ Desmontar la tapa del piñón de cadena.
- ▶ Desmontar la espada y la cadena.



- Comprobar las huellas de rodadura del piñón de cadena con un calibre STIHL.
 - Si las huellas de rodadura superan una profundidad de $a = 0,5 \text{ mm}$: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- El piñón de cadena se ha de sustituir.

10.2 Comprobar la espada

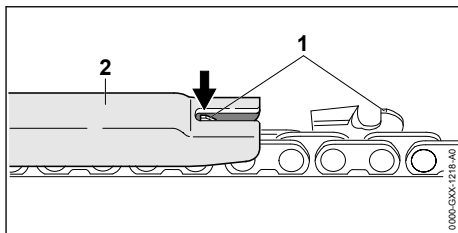
- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Desmontar la cadena y la espada.



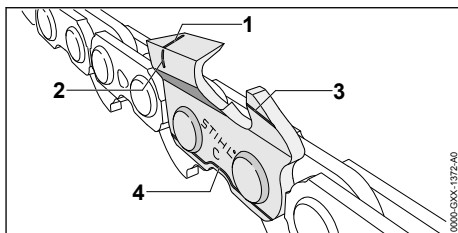
- Medir la profundidad de la ranura de la espada con el medidor de la plantilla de limado STIHL.
- Sustituir la espada si se cumple una de las siguientes condiciones:
 - La espada está dañada.
 - La profundidad de ranura medida es inferior a la profundidad mínima de la espada, 19.3.
 - La ranura de la espada está estrechada o ensanchada.
- En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

10.3 Comprobar la cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Medir la altura de los limitadores de profundidad (1) con una plantilla de limado STIHL (2). La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- En el caso de que un limitador de profundidad (1) sobresalga de la plantilla de limado (2): reafilar el limitador de profundidad (1), 16.3.



- Comprobar si son visibles las marcas de desgaste (1 hasta 4) en los dientes de corte.
- En el caso de que no se pueda ver una de las marcas de desgaste en un diente de corte: no utilizar la cadena y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- Con una plantilla de limado STIHL, comprobar si se ha observado el ángulo de afilado de 30° de los dientes de corte. La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- Si no se ha observado el ángulo de afilado de 30° : afilar la cadena.
- En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

10.4 Comprobar el freno de cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.

**ADVERTENCIA**

- Los dientes de corte de la cadena están afilados. El usuario puede cortarse.
 - Ponerse guantes de trabajo de material resistente.

- Intente mover la cadena sobre la espada tirando de aquella con la mano.
Si la cadena no se puede mover sobre la espada tirando de aquella con la mano, entonces funciona el freno de cadena.
- Si la cadena se puede mover sobre la espada tirando de aquella con la mano: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
El freno de cadena está averiado.

10.5 Comprobar los elementos de mando

Palanca de bloqueo y acelerador

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Intentar oprimir el acelerador sin presionar la palanca de bloqueo.
- Si se puede presionar el acelerador: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
El bloqueo del acelerador está averiado.
- Oprimir el bloqueo del acelerador y mantenerlo oprimido.
- Presionar el acelerador y volver a soltarlo.
- Si el acelerador se mueve con dificultad o no vuelve por sí mismo a la posición de salida: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
El acelerador está averiado.

Parar el motor

- Arrancar el motor.
- Poner la palanca del mando unificado en la posición **C**.
El motor se apaga y la palanca del mando unificado vuelve a la posición **I**.
- En caso de no pararse el motor:
 - Poner la palanca del mando unificado en la posición **I**.
El motor se para.
 - No utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
La palanca del mando unificado está averiada.

10.6 Comprobar la lubricación de la cadena

- Arrancar el motor y aflojar el freno de cadena.

- Orientar la espada hacia una superficie clara.
- Dar gas.
Se lanza el aceite adherente para cadenas y ello se puede apreciar en la superficie clara. El engrase de la cadena funciona.
- En el caso de no apreciarse aceite adherente para cadenas lanzado:
 - Parar el motor.
 - Repostar aceite adherente para cadenas.
 - Volver a comprobar la lubricación de la cadena.
 - Si se sigue sin apreciar aceite adherente para cadenas sobre la superficie clara: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL. La lubricación de la cadena está averiada.

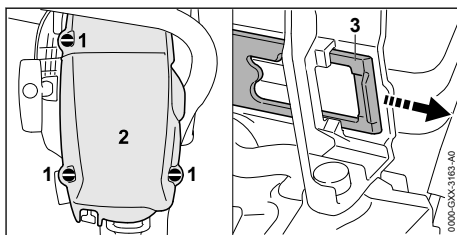
11 Trabajar con la motosierra

11.1 Ajustar el servicio de invierno

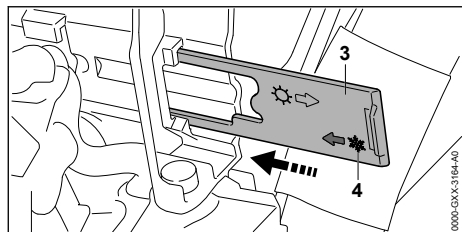
Si se trabaja a temperaturas inferiores a +10 °C, se puede congelar el carburador. Para que el carburador se bañe adicionalmente con aire caliente del entorno del motor, se tiene que ajustar el servicio de invierno.

INDICACIÓN

- Si se trabaja a temperaturas superiores a +10 °C en servicio de invierno, se puede sobrecalentar el motor.
 - Ajustar el servicio de verano.
- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Extraer la corredera (3).

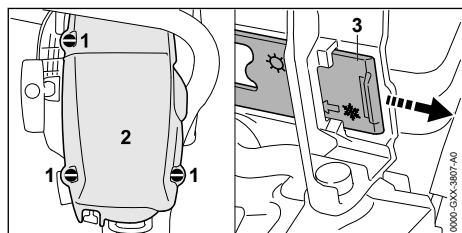


- ▶ Alinear la corredera (3), de manera que el símbolo (4) esté orientado hacia la motosierra.
- ▶ Introducir la corredera (3) en la guía hasta el tope.
La corredera encastra de forma perceptible.
- ▶ Asentar la cubierta (2).
- ▶ Girar los cierres de la cubierta (1) en sentido horario hasta que se oiga un clic.
Los cierres de la cubierta (1) están enclavados.

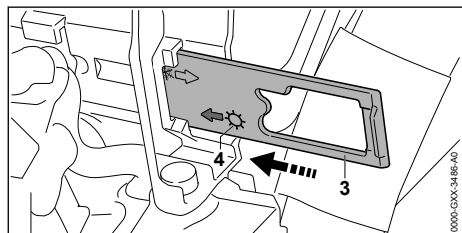
11.2 Ajustar el servicio de verano

Si se trabaja a temperaturas superiores a +10 °C, se ha de ajustar el servicio de verano.

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.



- ▶ Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ▶ Quitar la cubierta (2).
- ▶ Extraer la corredera (3).



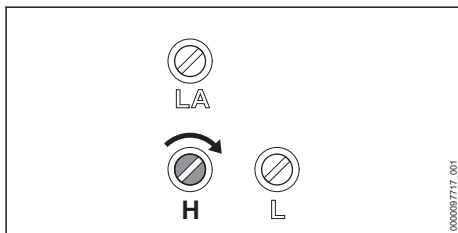
- ▶ Alinear la corredera (3), de manera que el símbolo (4) esté orientado hacia la motosierra.
- ▶ Introducir la corredera (3) en la guía hasta el tope.
La corredera encastra de forma perceptible.
- ▶ Asentar la cubierta (2).

- ▶ Girar los cierres de la cubierta (1) en sentido horario hasta que se oiga un clic.
Los cierres de la cubierta (1) están enclavados.

11.3 Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a gran altura

En caso de que se vaya a trabajar con la motosierra a grandes alturas, la motosierra no puede tener la potencia óptima. Se puede adaptar el ajuste del carburador, de manera que la motosierra vuelva a tener la potencia óptima.

- ▶ Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- ▶ Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.



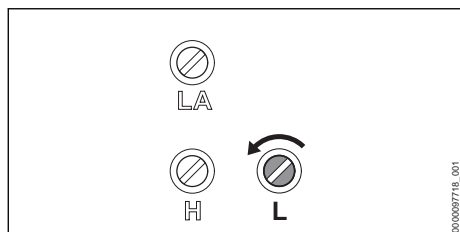
INDICACIÓN

- Cuando se trabaje con la motosierra otra vez en alturas inferiores, el motor se puede sobrecalentar.
▶ Realizar el ajuste estándar.
- ▶ Girar el tornillo regulador principal H en sentido horario hasta que la motosierra vuelva a tener la potencia óptima al trabajar.

11.4 Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a temperaturas inferiores a -10 °C

Si se trabaja con la motosierra a temperaturas inferiores a -10 °C, el motor ya no puede acelerar correctamente. Se puede adaptar el ajuste del carburador de manera que el motor vuelva a acelerar de nuevo correctamente.

- ▶ Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- ▶ Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.

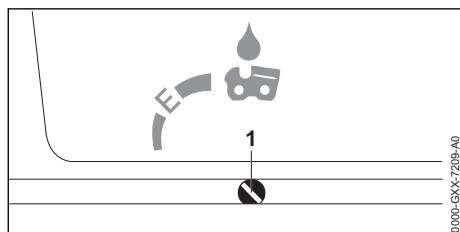


INDICACIÓN

- Cuando se vuelva a trabajar con la motosierra a temperaturas superiores a -10°C , la potencia del motor al aserrar disminuirá de manera notable.
 - Realizar el ajuste estándar.
- Girar el tornillo de ajuste del ralentí L 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Si la cadena de aserrado gira constantemente o el motor se apaga: ajustar el ralentí.

11.5 Ajustar el caudal de aceite a suministrar

La motosierra tiene una bomba de aceite ajustable.



Si el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) está en la posición E (Ematic), el caudal de aceite a suministrar será óptimo para la mayoría de las aplicaciones.

El caudal de suministro de la bomba de aceite se puede adaptar para longitudes de corte, tipos de madera y técnicas de trabajo diferentes.

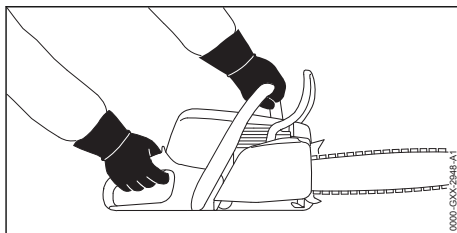
Aumentar el caudal de aceite a suministrar

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Girar el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) en sentido horario.

Reducir el caudal de aceite a suministrar

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Girar el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) en sentido antihorario.

11.6 Sujetar y guiar la motosierra



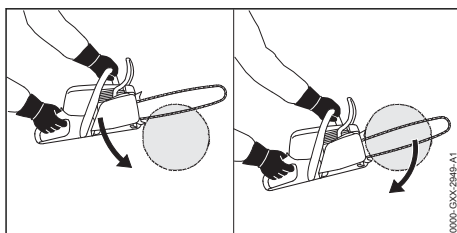
- Sujetar y guiar la motosierra con la mano izquierda en el asidero tubular y la derecha en la empuñadura de mando, de manera que el pulgar de la mano izquierda abrace el asidero tubular y, el pulgar de la mano derecha, la empuñadura de mando.

11.7 Serrar



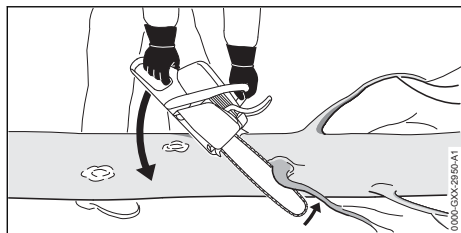
ADVERTENCIA

- En el caso de producirse un rebote, la motosierra puede saltar hacia el usuario. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
 - Serrar a pleno gas.
 - No serrar con el sector del cuarto superior de la punta de la espada.
- Llevar la espada a pleno gas al corte de manera que la espada no se ladee.

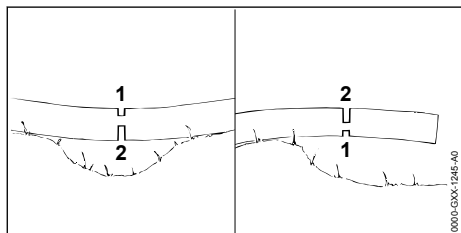


- Aplicar el tope de garras y utilizarlo como punto de giro.
- Guiar la espada por completo por la madera de manera que el tope de garras se tenga que volver a aplicar siempre de nuevo.
- Al finalizar el corte, sujetar el peso de la motosierra.

11.8 Desramar



- ▶ Apoyar la motosierra en el tronco.
- ▶ Presionar la espada a pleno gas contra la rama con un movimiento de palanca.
- ▶ Cortar la rama con la parte superior de la espada.

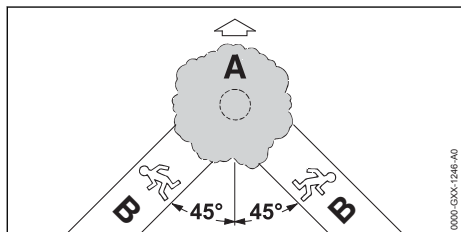


- ▶ En el caso de que la rama se encuentre bajo tensión, aplicar un corte de descarga (1) en el lado de presión y realizar luego un corte de separación (2) en el lado de tracción.

11.9 Talar

11.9.1 Establecer el sentido de talado y la ruta de escape

- ▶ Establecer el sentido de talado, de manera que esté libre la zona sobre la que deba caer el árbol.

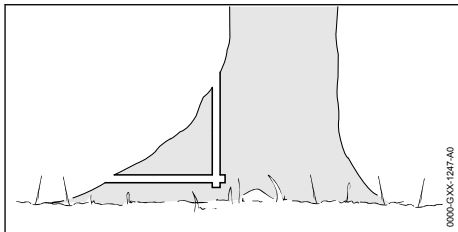


- ▶ Establecer la ruta de escape (B), de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
 - La ruta de escape (B) debe estar en un ángulo de 45° respecto del sentido de talado (A).
 - En la ruta de escape (B) no debe haber ningún obstáculo.
 - Se debe poder observar la copa.

- En el caso de que la ruta de talado (B) se encuentre en una pendiente, dicha ruta (B) tiene que estar en paralelo respecto de la pendiente.

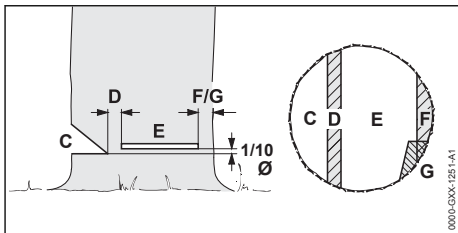
11.9.2 Preparar la zona de trabajo en el tronco

- ▶ Quitar los obstáculos de la zona de trabajo en el tronco.
- ▶ Quitar la vegetación del tronco.



- ▶ Si el tronco tiene raíces adventicias grandes y sanas: cortar primero las raíces adventicias en sentido vertical, luego en horizontal y después quitarlas.

11.9.3 Fundamentos relativos al corte de talado



C Muesca de caída

La muesca de caída determina el sentido de talado.

D Arista de ruptura

La arista de ruptura actúa como bisagra en la caída del árbol. La arista de ruptura es de aprox. 1/10 del diámetro del tronco.

E Corte de talado

Con el corte de talado se tala el tronco. El corte de talado es 1/10 del diámetro del tronco (3 cm, como mín.) por encima de la parte inferior de la muesca de caída.

F Cinta de seguridad

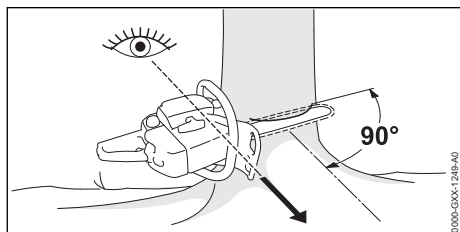
La cinta de seguridad apoya el árbol y lo asegura para que no caiga antes de tiempo. La cinta de seguridad tiene un ancho de desde 1/10 hasta 1/5 del diámetro del tronco.

G Cinta de sujeción

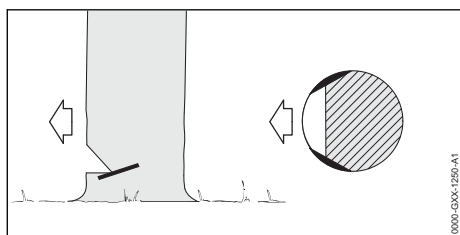
La cinta de sujeción apoya el árbol y lo asegura para que no caiga antes de tiempo. La cinta de sujeción tiene un ancho de desde 1/10 hasta 1/5 del diámetro del tronco.

11.9.4 Serrar la muesca de caída

La muesca de caída determina el sentido de caída del árbol. Se tienen que observar los preceptos específicos de cada país para cortar la muesca de caída.



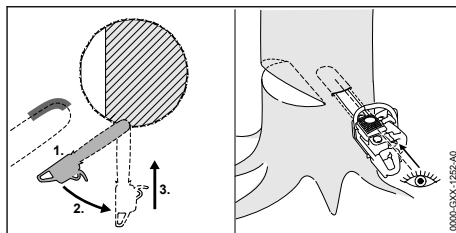
- Alinear la motosierra, de manera que la muesca de caída quede en ángulo recto respecto del sentido de talado y la motosierra se encuentre cerca del suelo.
- Realizar un corte inferior horizontal.
- Realizar un corte superior biselado en un ángulo de 45° respecto del corte inferior horizontal.



- Si la madera está sana y tiene fibras largas: realizar cortes de albura, de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
 - Los cortes de albura son iguales en ambos lados.
 - Los cortes de albura están a la altura de la base de la muesca de caída.
 - Los cortes de albura tienen 1/10 del diámetro del tronco.
- El tronco no se rasga al caer el árbol.

11.9.5 Corte de punta

El corte de punta es una técnica de trabajo necesaria para talar.



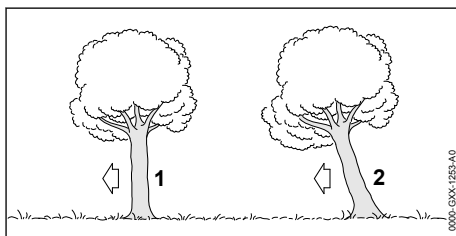
- Aplicar la espada por el lado inferior de la punta y a pleno gas
- Serrar hasta que la espada se haya introducido el doble de su ancho en el tronco.
- Girarla a la posición de corte de punta.
- Introducir la punta de la espada.

11.9.6 Elegir un corte de talado apropiado

La elección del corte de talado apropiado depende de las siguientes condiciones:

- La inclinación natural del árbol
- La formación de ramas del árbol
- Daños en el árbol
- El estado de salud del árbol
- Si hay nieve sobre el árbol: la carga de la nieve
- El sentido de la pendiente
- El sentido del viento y la velocidad del mismo
- Árboles contiguos existentes

Se distinguen diferentes modelos de estas condiciones. En este manual de instrucciones solo se especifican 2 modelos.



1 Árbol normal

Un árbol normal se encuentra en sentido vertical y tiene una copa uniforme.

2 Árboles que cuelgan hacia delante

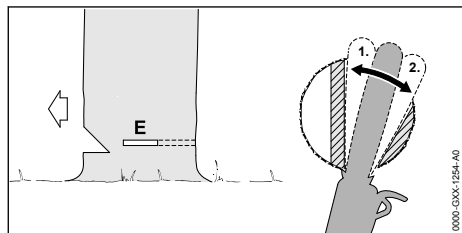
Un árbol que cuelga hacia delante están inclinado y tiene una copa que está orientada en el sentido de talado.

11.9.7 Talar un árbol normal con un diámetro de tronco pequeño

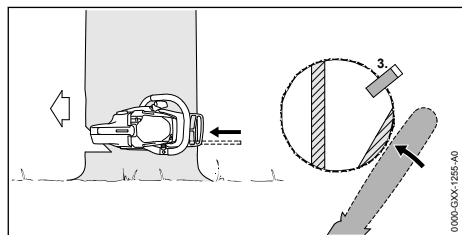
Un árbol normal se tala con un corte de talado con una cinta de seguridad. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diáme-

tro del tronco sea inferior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

- Avisar a los demás en voz alta.



- Introducir la espada en el corte de talado hasta que resulte visible al otro lado del tronco, 11.9.5.
- Aplicar el tope de garras detrás de la arista de ruptura y utilizarlo como punto de giro.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.

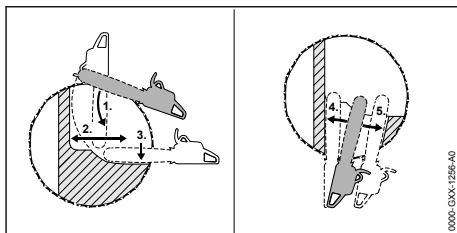


- Poner una cuña de talado. La cuña de talado tiene que ser compatible con el diámetro del tronco y el ancho del corte de talado.
- Avisar a los demás en voz alta.
- Cortar la cinta de seguridad desde fuera y horizontalmente al nivel del corte de talado con los brazos extendidos. El árbol cae.

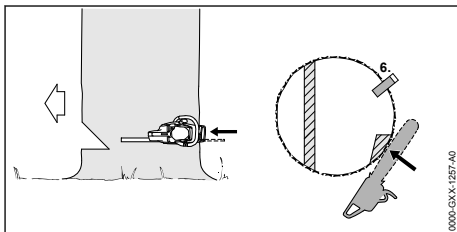
11.9.8 Talar un árbol normal con un diámetro de tronco grande

Un árbol normal se tala con un corte de talado con una cinta de seguridad. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea superior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

- Avisar a los demás en voz alta.



- Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado y utilizarlo como punto de giro.
- Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.
- Cambiar al lado opuesto del tronco.
- Introducir la espada en el corte de talado al mismo nivel.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.

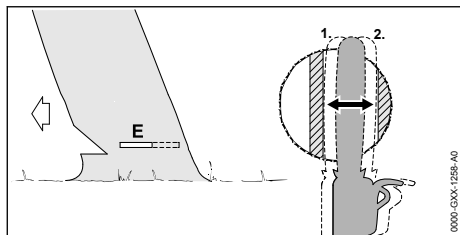


- Poner una cuña de talado. La cuña de talado tiene que ser compatible con el diámetro del tronco y el ancho del corte de talado.
- Avisar a los demás en voz alta.
- Cortar la cinta de seguridad desde fuera y horizontalmente al nivel del corte de talado con los brazos extendidos. El árbol cae.

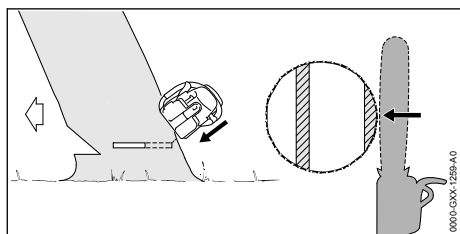
11.9.9 Talar un árbol que cuelga hacia delante con un diámetro de tronco pequeño

Un árbol que cuelga hacia delante se tiene que talar con un corte de talado con cinta de sujeción. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea inferior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

- Avisar a los demás en voz alta.



- ▶ Introducir la espada en el corte de talado hasta que resulte visible al otro lado del tronco, 11.9.5.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.

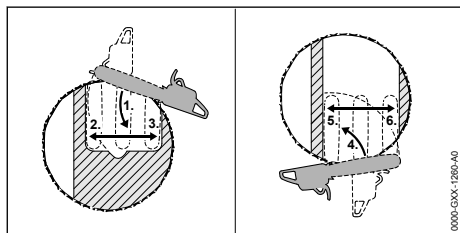


- ▶ Avisar a los demás en voz alta.
 - ▶ Cortar desde fuera la banda de retención, oblicuamente desde arriba, con los brazos extendidos.
- El árbol cae.

11.9.10 Talar un árbol que cuelga hacia delante con un diámetro de tronco grande

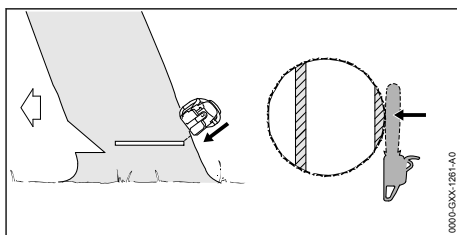
Un árbol que cuelga hacia delante se tala con un corte de talado con una cinta de retención. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea superior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

- ▶ Avisar a los demás en voz alta.



- ▶ Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado detrás de la banda de retención y utilizarlo como punto de giro.

- ▶ Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.
- ▶ Cambiar al lado opuesto del tronco.
- ▶ Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado detrás de la arista de ruptura y utilizarlo como punto de giro.
- ▶ Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- ▶ Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.



- ▶ Avisar a los demás en voz alta.
 - ▶ Cortar desde fuera la banda de retención, oblicuamente desde arriba, con los brazos extendidos.
- El árbol cae.

12 Después del trabajo

12.1 Después del trabajo

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ▶ Dejar enfriarse la motosierra.
- ▶ Si la motosierra está mojada: dejarla secar.
- ▶ Limpiar la motosierra.
- ▶ Limpiar la espada y la cadena de aserrado.
- ▶ Aflojar las tuercas de la tapa del piñón de cadena.
- ▶ Girar el tornillo tensor 2 vueltas en sentido antihorario.
La cadena de aserrado está destensada.
- ▶ Apretar las tuercas de la tapa del piñón de cadena.
- ▶ Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.

13 Transporte

13.1 Transportar la motosierra

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.

- Montar el protector de cadena sobre la espada de manera que la cubra por completo.

Llevar la motosierra

- Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano derecha, de manera que la espada esté orientada hacia atrás.

Transportar la motosierra en un vehículo

- Asegurar la motosierra, de manera que esta no pueda volcar ni moverse.

14 Almacenamiento

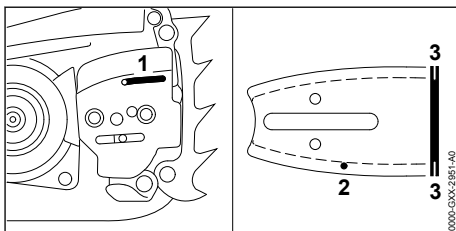
14.1 Guardar la motosierra

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.
- Guardar la motosierra, de manera que se cumplan las condiciones siguientes:
 - La motosierra no puede volcar ni moverse.
 - La motosierra tiene que estar fuera del alcance de los niños.
 - La motosierra está limpia y seca.
- Si la motosierra está guardada durante más de 30 días:
 - Desmontar la espada y la cadena de aserrado.
 - Abrir el cierre del depósito de combustible.
 - Vaciar el depósito de combustible.
 - Cerrar el depósito de combustible.
 - Si se dispone de una bomba manual de combustible, presionarla al menos 5 veces antes de arrancar el motor.
 - Arrancar el motor y dejarlo funcionar en ralentí hasta que se pare.

- Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Desmontar la tapa del piñón de cadena.
- Limpiar las nervaduras del cilindro y el interior de la cubierta con un pincel, un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la zona alrededor del piñón de cadena con un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Colocar la cubierta (2).
- Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic. Los cierres de las cubiertas (1) están enclavados.
- Montar la tapa del piñón de cadena.

15.2 Limpiar la espada y la cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Desmontar la espada y la cadena.

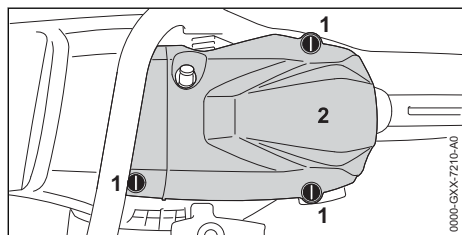


- Limpiar el canal de entrada de aceite (1), el orificio de salida de aceite (2) y la ranura (3) con un pincel, un cepillo blando o con un disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la cadena con un pincel, un cepillo blando o con disolvente de resina STIHL.
- Montar la espada y la cadena.

15 Limpiar

15.1 Limpiar la motosierra

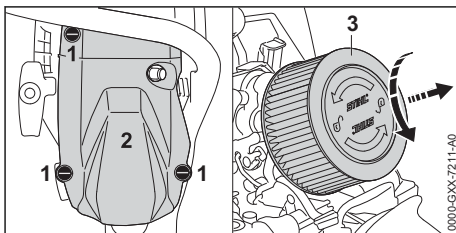
- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Dejar enfriarse la motosierra.
- Limpiar la motosierra con un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la ranura de ventilación con un pincel.



15.3 Limpiar el filtro de aire

En el filtro de aire se puede acumular el polvo muy fino. El polvo puede depositarse en el filtro de aire y no se puede eliminar ni cepillando ni sacudiendo. El filtro de aire debe limpiarse con un detergente.

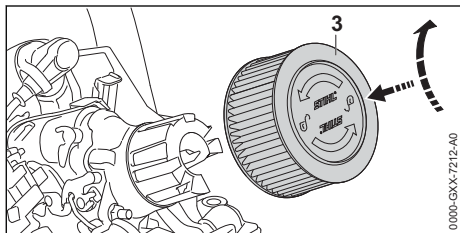
- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- ▶ Girar los cierres de las capuchas (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ▶ Quitar la cubierta (2).
- ▶ Limpiar la zona circundante del filtro de aire (3) con un paño húmedo o un pincel.
- ▶ Girar a mano el filtro de aire (3) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ▶ Quitar el filtro de aire (3).
- ▶ Enjuagar la suciedad persistente en la parte exterior del filtro de aire (3) bajo agua corriente.
- ▶ En el caso de que el filtro de aire (3) esté dañado, sustituirlo.

**ADVERTENCIA**

- En caso de que el detergente entre en contacto con la piel o los ojos, estos pueden irritarse.
 - ▶ Tener en cuenta el manual de instrucciones del detergente.
 - ▶ Evitar el contacto con el detergente.
 - ▶ Si se ha producido un contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
 - ▶ Si se ha producido un contacto con los ojos, enjuagarlos al menos 15 minutos con agua abundante y acudir al médico.
- ▶ Rociar el lado exterior e interior del filtro de aire (3) con detergente especial STIHL o con un detergente con un pH superior a 12.
- ▶ Deje actuar el detergente especial STIHL o el detergente durante 10 minutos.
- ▶ Cepillar la parte exterior del filtro de aire (3) con un cepillo blando.
- ▶ Enjuagar la parte exterior e interior del filtro de aire (3) bajo agua corriente.
- ▶ Dejar que el filtro de aire (3) se seque al aire libre.

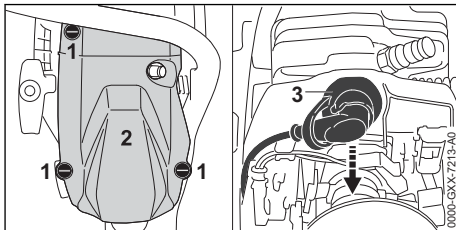


- ▶ Presionar el filtro de aire (3) con la mano y girarlo en sentido horario hasta que el filtro de aire (3) encaste. El logotipo de STIHL está alineado horizontalmente.
- ▶ Colocar la cubierta (2).

- ▶ Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic. Los cierres de las cubiertas (1) están enclavados.

15.4 Limpiar la bujía

- ▶ Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ▶ Dejar enfriarse la motosierra.



- ▶ Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ▶ Quitar la cubierta (2).
- ▶ Retirar el enchufe de bujía (3).
- ▶ Si la zona circundante de la bujía está sucia: limpiar dicha zona con un paño.
- ▶ Desenroscar la bujía.
- ▶ Limpiar la bujía con un paño.
- ▶ Si la bujía está corroída: sustituirla.



- ▶ Enroscar la bujía y apretarla firmemente.
- ▶ Presionar el enchufe de bujía (3) firmemente.
- ▶ Colocar la cubierta (2).
- ▶ Girar los cierres de las cubiertas (1) 1/4 de vuelta en sentido horario. Los cierres de las cubiertas están enclavados.

16 Mantenimiento**16.1 Intervalos de mantenimiento**

Los intervalos de mantenimiento dependen de las condiciones del entorno y las condiciones de trabajo. STIHL recomienda los siguientes intervalos de mantenimiento:

Freno de cadena

- Un distribuidor especializado STIHL deberá realizar el mantenimiento y reparación del freno de cadena en los siguientes intervalos de tiempo:
 - Uso a jornada completa: trimestralmente
 - Uso a tiempo parcial: semestralmente
 - Uso ocasional: anualmente

Cada 100 horas de servicio

- Sustituir la bujía.

Semanalmente

- Examinar el piñón de cadena.
- Comprobar la espada y desbarbarla.
- Examinar la cadena de aserrado y afilarla.

Mensualmente

- Limpiar el filtro de aire.
- Hacer limpiar el depósito de aceite por un distribuidor especializado STIHL.
- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para limpiar el depósito de combustible.
- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para limpiar el cabezal de aspiración en el depósito de combustible.

Anualmente

- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para sustituir el cabezal de aspiración del depósito de combustible.

16.2 Desbarbar la espada

En el borde exterior de la espada se puede formar rebaba.

- Quitar la rebaba con una lima plana o con el enderezador de espadas STIHL.
- En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

16.3 Afilar la cadena de aserrado

Se requiere mucha experiencia para afilar correctamente las cadenas.

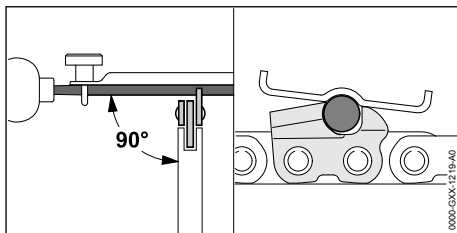
Las limas STIHL, los medios para limar STIHL, las afiladoras STIHL y el folleto "Afilar cadenas STIHL" sirven de ayuda para afilar correctamente la cadena. El folleto está disponible en www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL recomienda encargar el afilado de cadenas a un distribuidor especializado.

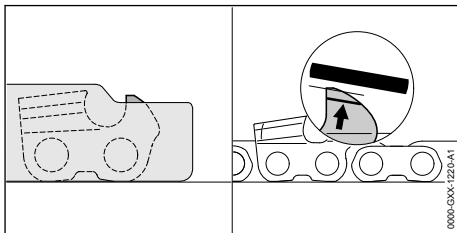


ADVERTENCIA

- Los dientes de corte de la cadena están afilados. El usuario puede cortarse.
 - Ponerse guantes de trabajo de material resistente.



- Limar cada uno de los dientes de corte con una lima redonda, de manera que se cumplan las condiciones siguientes:
 - La lima redonda tiene que ajustarse al paso de la cadena.
 - La lima redonda se conduce desde dentro hacia fuera.
 - La lima redonda se conduce en ángulo recto respecto de la espada.
 - Hay que respetar un ángulo de afilado de 30°.



- Limar el limitador de profundidad con una lima plana, de manera que se encuentre enrasado con la plantilla de limado STIHL y en paralelo con la marca de desgaste. La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

17 Reparación

17.1 Reparar la motosierra, la espada y la cadena

El usuario no puede reparar por sí mismo la motosierra, la espada y la cadena.

- Si la motosierra, la espada o la cadena están dañadas: no utilizar la motosierra, la espada o la cadena y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

18 Subsanan las perturbaciones

18.1 Subsanan las averías de la motosierra

La mayoría de averías tienen las mismas causas.

► Realizar las siguientes medidas:

► Limpiar el filtro de aire.

► Limpiar la bujía o sustituirla.

► Configurar el servicio de invierno o el servicio de verano.

► Realizar el ajuste estándar.

► Ajustar el ralenti.

► Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a gran altura.

► Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a temperaturas menores de -10 °C.

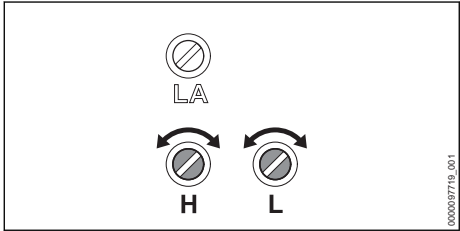
► Si la anomalía persiste, efectuar las medidas recogidas en la siguiente tabla.

Perturbación	Causa	Remedio
No es posible arrancar el motor.	En el depósito de combustible no hay suficiente combustible.	► Mezclar el combustible y repostar la motosierra.
	El motor está ahogado.	► Ventilar la cámara de combustión.
	El carburador está demasiado caliente.	► Dejar enfriarse la motosierra. ► Si hay disponible una bomba manual de combustible, presionarla al menos 10 veces antes de arrancar el motor.
	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor se mueve de forma irregular en ralenti.	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor se apaga en ralenti.	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor acelera deficientemente.	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La lubricación de la cadena suministra demasiado poco aceite adherente para cadenas.	► Aumentar el caudal de aceite a suministrar.
La cadena de aserrado no funciona cuando se da gas.	El freno de cadena está activado.	► Desactivar el freno de cadena.
	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La estrella de reenvío de la espada está bloqueada.	► Limpiar la estrella de reenvío de la espada con disolvente de resina STIHL.
Durante el trabajo sale humo o huele a quemado.	La cadena no está afilada correctamente.	► Afilar correctamente la cadena.
	Hay demasiado poco aceite adherente para cadenas en el depósito.	► Repostar aceite adherente para cadena de aserrado.
	La lubricación de la cadena suministra demasiado poco	► Aumentar el caudal de aceite a suministrar.

Perturbación	Causa	Remedio
	aceite adherente para cadenas.	
	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La motosierra no se utiliza correctamente.	► Dejarse explicar la aplicación y practicar.

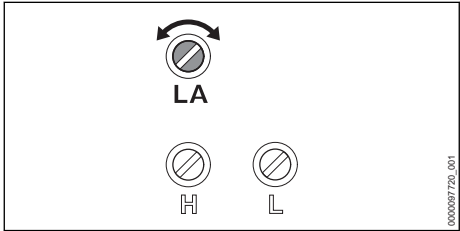
18.2 Realizar el ajuste estándar

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Girar el tornillo regulador principal H en sentido horario hasta el tope.
- Girar el tornillo regulador principal H 1 vuelta en sentido antihorario hasta el tope.
- Girar el tornillo de ajuste del ralenti L en sentido horario hasta el tope.
- Girar el tornillo de ajuste del ralenti L 1 vuelta en sentido antihorario.

18.3 Ajustar el ralenti



El motor se apaga en ralenti

- Realizar el ajuste estándar.
- Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.
- Si el motor continúa parándose en ralenti, girar el tornillo de tope del ralenti LA 1/2 vuelta en sentido horario y volver a arrancar el motor.
- Girar el tornillo de tope del ralenti LA en sentido horario hasta que empiece a moverse la cadena de aserrado.

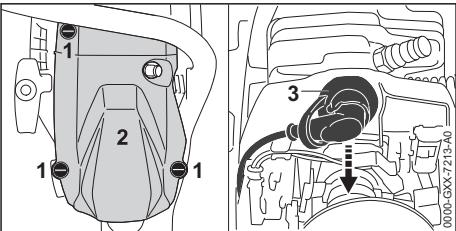
- Girar el tornillo de tope del ralenti LA 1 vuelta en sentido antihorario.

La cadena de aserrado se mueve en ralenti constantemente

- Realizar el ajuste estándar.
- Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.
- Girar el tornillo de tope de ralenti LA en sentido antihorario hasta que se detenga la cadena de aserrado.
- Girar el tornillo de tope del ralenti LA 1 vuelta en sentido antihorario.

18.4 Ventilar la cámara de combustión

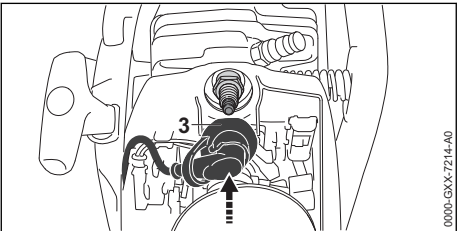
- Poner el freno de cadena.



- Girar los cierres de las capuchas (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Retirar el enchufe de la bujía (3).
- Desenroscar la bujía.
- Secar la bujía.

ADVERTENCIA

- Si se extrae la empuñadura de arranque con el enchufe de la bujía desconectado pueden saltar chispas. Las chispas pueden provocar incendios y explosiones en un entorno fácilmente inflamable o explosivo. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
 - ▶ Poner la palanca del mando unificado en la posición  y mantenerla antes de extraer la empuñadura de arranque.
- ▶ Poner la palanca del mando unificado en la posición y mantenerla.
- ▶ Extraer la empuñadura de arranque varias veces y guiarla hacia atrás. La cámara de combustión está ventilada.
- ▶ Enroscar la bujía y apretarla firmemente.



- ▶ Presionar el enchufe de bujía (3) firmemente.
- ▶ Colocar la cubierta (2).
- ▶ Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic. Los cierres de las cubiertas están enclavados.

19 Datos técnicos

19.1 Motosierra STIHL MS 363.0

- Cilindrada: 62,6 cm³
- Potencia según ISO 7293: 3,5 kW (4,7 CV)
- Velocidad de ralentí según ISO 11681: 3000 ± 50 1 rpm
- Bujías admisibles: NGK CMR6H de STIHL
- Distancia entre electrodos de la bujía: 0,5 mm

20 Combinaciones de espadas y cadenas

20.1 Motosierra STIHL MS 363.0

Paso	Esesor del eslabón impulsor/ ancho de ranura	Longitud	Espada	Número de dientes de la estrella de inversión	Cantidad de eslabones	Cadena de aserrado
3/8"	1.6 mm	40 cm	Light 06	11	60	36 RM (Modelo 3652)
			Strong X			36 RM3 (Modelo 3664)
			Light 04	10		

- Peso con el depósito de combustible y de aceite vacíos, sin espada ni cadena de aserrado: 5,5 kg
- Capacidad máxima del depósito de combustible: 634 cm³ (0,634 l)
- Capacidad máxima del depósito de aceite: 311 cm³ (0,311 l)

19.2 Piñones de cadena y velocidades de la cadena

También se pueden emplear los siguientes piñones de cadena:

- 7 dientes para 3/8"
 - Velocidad máx. de cadena según ISO 11681: 28,9 m/s
 - Velocidad de cadena con la potencia máxima: 21,7 m/s

19.3 Profundidad mínima de ranura de las espadas

La profundidad mínima de la ranura depende del paso de la espada.

- 3/8": 6 mm

19.4 Valores de sonido y vibraciones

- Nivel de presión sonora L_{peq} medido según ISO 22868: 107 dB(A). El valor K para el nivel de presión sonora es de 2 dB(A).
- Nivel de potencia acústica L_{weq} medido según ISO 22868: 115 dB(A). El valor K para el nivel de potencia acústica es de 2 dB(A).
- Valor de vibraciones $a_{hv,eq}$ medido según ISO 22867:
 - Asidero tubular: 3,9 m/s². El valor K para el valor de vibraciones es de 2 m/s².
 - Empuñadura de mando: 4,6 m/s². El valor K para el valor de vibraciones es de 2 m/s².

Para la información relativa al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase www.stihl.com/vib.

Paso	Espesor del eslabón impulsor/ ancho de ranura	Longitud	Espada	Número de dientes de la estrella de inversión	Cantidad de esla- bones	Cadena de aser- rado
			Strong S	-		36 RMX (Modelo 3653) 36 RS (modelo 3621) 36 RS3 (Modelo 3626) 36 RD3 (Modelo 3683) 36 RH (Modelo 3132) 36 RH3 (Modelo 3134)
		45 cm	Light 06	11	66	
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		50 cm	Light 06	11	72	
			Strong X			
			Light X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		55 cm	Strong X	11	76	
		63 cm	Light 06	11	84	
			Strong X			
			Light X			
			Strong S	-		

La longitud de corte de una espada depende de la motosierra y de la cadena que se utilice. La longitud de corte real de una espada puede ser inferior a la longitud indicada.

21 Piezas de repuesto y accesorios

21.1 Piezas de repuesto y accesorios

STIHL Estos símbolos caracterizan las piezas de repuesto STIHL y los accesorios originales STIHL.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto STIHL y accesorios originales STIHL.

Las piezas de repuesto y los accesorios de fabricantes externos no pueden ser evaluados por STIHL en lo que respecta a su fiabilidad, seguridad y aptitud pese a una observación continua del mercado por lo que STIHL tampoco puede responsabilizarse de su aplicación.

Las piezas de repuesto y los accesorios originales STIHL se pueden adquirir en un distribuidor especializado STIHL.

22 Gestión de residuos

22.1 Gestionar la motosierra como residuo

La administración municipal o los distribuidores especializados STIHL ofrecen información sobre la gestión de residuos.

Una gestión indebida puede dañar la salud y el medio ambiente.

- Llevar los productos STIHL incluido el embalaje a un punto de recogida adecuado para el reciclado con arreglo a las prescripciones locales.
- No echarlos a la basura doméstica.

23 Declaración de conformidad UE

23.1 Motosierra STIHL MS 363.0

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Alemania

declara, como único responsable, que

- Tipo de construcción: motosierra
- Marca: STIHL
- Modelo: MS 363.0
- Identificación de serie: MB01
- Cilindrada: 62,6 cm³

corresponde a las prescripciones habituales de las directrices 2011/65/CE, 2006/42/CE, 2014/30/UE y 2000/14/CE y que se ha desarrollado y fabricado en cada caso conforme a las versiones válidas en la fecha de producción de

estas normas: EN ISO 11681-1, EN 55012 y EN 61000-6-1.

La comprobación de modelo CE, según la directriz 2006/42/CE, artículo 12.3(b), se ha realizado en: KWF Services GmbH, Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Alemania

– Número de certificación: K-EG 2023/10827

Para determinar los niveles de potencia sonora medidos y garantizados, se ha procedido conforme a la directriz 2000/14/CE, anexo V, aplicándose la norma ISO 9207.

– Nivel de potencia sonora medido: 117 dB(A)

– Nivel de potencia sonora garantizado: 119 dB(A)

La documentación técnica se conserva en la homologación de productos de ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

El año de construcción y el número de máquina están indicados en la motosierra.

Waiblingen, 01/05/2024

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Atentamente 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs
& Global Governmental Relations

www.stihl.com



0458-126-8501-A



0458-126-8501-A